

ограничивается условной линией по створам водохранилищ: Локтыши, Краснослободское, Солигорское и Любанское, что соответствует границе однородности по многолетним колебаниям годового стока рек Припятского района. Верхнеднепровский гидрологический район включает бассейны рек Днепра, его правого притока Друти и левого притока Сожа. Его выделение обусловлено высокой водностью реки, сложным гидрологическим режимом, обусловленным ландшафтными условиями формирования стока в пределах Восточно-Белорусской провинции, Предполесской и Полесской провинций. Гидрологический режим в средней и нижней частях водосбора Днепра отличается сложным гидрологическим режимом, нехарактерным для Полесской низменности. В то же время эти части соответствуют центральному гидрологически однородному району, что дает основание выделить их в южный верхнеднепровский гидрологический подрайон.

Приведенный вариант гидрологического районирования может быть положен в основу более детального гидрологического районирования территории Беларуси по бассейновому, ландшафтному и гидрологическому принципам с выделением подрайонов. Бассейновый принцип реализован при проведении границ гидрологических районов. В основе гидрологического района лежит бассейн реки. Этот принцип позволяет эффективно решать воднобалансовые задачи и осуществлять бассейновое управление использованием водных ресурсов.

УДК 338.48(476)

**А. Ю. ЛУКАШЁВ, К. А. МАКАР, Ю. Г. ЭЙВАЗОВ,
Е. В. МАТЮШЕВСКАЯ, А. Е. ЯРОТОВ, Ж. В. СЕЗОНЕНКО**

Беларусь, Минск, БГУ

E-mail: grownunion@gmail.com; kristina.mazurina.02@mail.ru;

yusif135662@gmail.com; katerina.vm@gmail.com; yarotau@gmail.com;

Jannikarol@mail.ru

СОЗДАНИЕ ЗЕЛЕНОГО МАРШРУТА (НА ПРИМЕРЕ ЧАШНИКСКОГО РАЙОНА ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ) КАК ФАКТОРА РАЗВИТИЯ УСТОЙЧИВОГО ТУРИЗМА

Зеленые маршруты играют важную роль в продвижении устойчивого туризма, который охватывает все аспекты туристического опыта. Эта концепция нацелена на сохранение природы, обеспечение социальной справедливости, повышение качества жизни, сохранение культурного

разнообразия, а также достижение экономического благополучия и процветания для всех.

Зеленые маршруты (greenways) – новый инновационный инструмент развития туризма, основанного на принципах устойчивого развития. Он позволяет создавать привлекательные, информативные, доступные и безопасные туристические маршруты на основе использования местных ресурсов, потенциала природного и историко-культурного наследия, привлечения местных инициатив, пропаганды здорового образа жизни и сохранения окружающей среды, что способствует устойчивому социально-экономическому и экологически безопасному развитию региона и росту благосостояния местного сообщества [1].

Зеленый маршрут, как сложное многофункциональное образование, включает в себя следующие основные составляющие: *общую идею и тематику; главную ось маршрута, сеть тематических троп и локальных петель; местные инициативы по охране природного и культурного наследия* [1].

Основой всех видов туризма, включая зеленые маршруты, является богатое природное и историко-культурное наследие каждой территории.

Создание зеленого маршрута по Чашникскому району первоначально состояло из изучения природного и историко-культурного наследия района, впоследствии был разработан концепт-проект будущего маршрута и непосредственно создание зеленого маршрута. Для разработки маршрута была создана база данных в таком ресурсе, как Google-Таблицы, содержащая информацию о различных объектах показа. В эту базу данных были включены природные и историко-культурные объекты (включая материальное и нематериальное наследие). Всего было учтено 6 природных и 56 историко-культурных объектов, из которых 51 являются материальными, а 5 – нематериальными.

Кроме того, база данных также содержит информацию о различных объектах инфраструктуры района, таких как придорожные сервисы, гостиницы, места для питания и другие услуги, включая больницы, узлы связи и автовокзалы. Надо отметить, что координаты некоторых из объектов отсутствуют.

Далее был разработан концепт-проект будущего зеленого маршрута, который получил название «Чашніцкія зоркі». Как и многие другие подобные маршруты, наш знакомит не только с историко-культурной составляющей данного района, но и с его природными особенностями.

Используя Google-Таблицы, исследователи отобрали наиболее привлекательные достопримечательности для включения в зеленый маршрут, учитывая их расположение и доступность для туристов.

В маршрут были включены следующие объекты:

Природные:

– Ботанические: сиреневая аллея (14); липовая аллея (16); альтанка (17).

Историко-культурные:

– Материальные: городище древнего г. Лукомля (6); усадебно-парковый комплекс Володковичей (12); усадьба Милошей (15); костел Марии Магдалены (2); руины церкви Покрова (7); Троицкая (Белая) церковь (13); памятник воинам-интернационалистам (4); выставочный зал ГУ «Чашникский исторический музей» (3); ГУ «Чашникский исторический музей» (9); Чашникский дом ремесел (10); музей Лукомльской ГРЭС (5); Ивановский дом фольклора (11).

– Нематериальные: традиционное блюдо борщ с клецками (на базе Проземлянского сельского клуба-библиотеки) (8); месье Борис Бонуар (18).

Таким образом, маршрут включил в себя 17 объектов, помимо этого была добавлена автостанция Новолукомль (1), поэтому в совокупности маршрут имеет 18 точек.

Разработанный зеленый маршрут протяженностью около 95 км имеет кольцевую форму и проходит практически по всей территории района. Результат проделанной работы отражен на созданной картосхеме зеленого маршрута, которая представлена на рисунке. В будущем эта картосхема зеленого маршрута может послужить основой для разработки мобильного туристического приложения. Кроме того, она может быть опубликована на официальном сайте Чашникского райисполкома в разделе «Туризм».

Для развития туристической деятельности важным инструментом являются ГИС-технологии. В связи с этим картосхема для зеленого маршрута была создана с использованием программного обеспечения ArcGIS.

В начале процесса на основе подложки OpenStreetMap была выполнена оцифровка границ Чашникского района. Затем в ArcCatalog, была создана персональная база данных, содержащая информацию об объектах района и самом маршруте. После этого на картосхеме был отображен сам маршрут, конечным этапом стала компоновка картосхемы.

При изучении созданной базы данных всех объектов и картосхемы зеленого маршрута района можно отметить его благоприятное географическое положение, которое способствует устойчивому туризму в природном и экономическом аспектах. Природное наследие района полностью соответствует принципам устойчивого туризма. Анализ историко-культурного наследия района позволяет выявить множество достопримечательностей.



Рисунок – Картограмма зеленого маршрута «Чашніцкія зоркі»
Чашникского района

Инфраструктура любого района играет важную роль в развитии зеленого туризма, обеспечивая удовлетворение потребностей туристов и обеспечивая доступность и комфортность посещения объектов. Сегодня развитие инфраструктуры в Чашникском районе требует дополнительных

улучшений для поддержки развития зеленого туризма. В целом район обладает значительным потенциалом и возможностями для развития конкурентоспособного туристического рынка, который развивается и в настоящее время. Реестр объектов показывает, что Чашникский район обладает множеством достопримечательностей, способных заинтересовать любого туриста.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Яротов, А. Е. Роль охраняемых природных территорий в развитии экологического туризма в Республике Беларусь (на примере Воложинского района) / А. Е. Яротов, Н. В. Гагина // Заповедное дело в Республике Беларусь: итоги и перспективы : материалы Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 85-летию Березин. биосфер. заповедника, 22–25 сент. 2010 г., г. п. Домжерицы, Респ. Беларусь. – Минск : Белорус. Дом печати, 2010. – С. 271–275.

УДК 504.06

А. Ю. МАГАЛА

Россия, Краснодар, КубГАУ

E-mail: magala.alina@mail.ru

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫМИ РЕСУРСАМИ

Экологические вопросы и управление природными ресурсами стали важным элементом за последние годы. В течение длительного времени эксплуатация биологических ресурсов и небольшая плотность населения позволяли избегать конфликтов в сфере природы. С конца XIX в. в связи с активным промышленным освоением стали появляться очаги конфликтов в области природопользования. Развитие промышленного производства и добыча полезных ископаемых привели к значительному увеличению численности населения. Миграция, промышленное развитие, ущерб окружающей среде и конфликты за использование природных ресурсов стали основными факторами, влияющими на управление экономикой окружающей среды и социально-экономическое развитие [1].

Рассмотрим вопросы промышленного освоения российской окружающей среды: совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов.