

КАРТЫ И ГИС В ГЕОГРАФИИ

УДК 911.375 : 81'373.211

С. М. Токарчук*, О. В. Токарчук, Т. С. Полячок*****

Брестский государственный университет имени А. С. Пушкина, г. Брест, Беларусь

*E-mail: svetlana.m.tokarchuk@mail.ru

**E-mail: oleg.v.tokarchuk@mail.ru

***E-mail: tpolyachok@mail.ru

СИСТЕМА УРБАНОНИМОВ БРЕСТА

В статье рассматривается система урбанонимов города Бреста. При проведении исследования использовалась адаптированная для Бреста многоуровневая система типизации. Исследование проводилось для территории всего Бреста, а также в пределах тридцати исторических частей города. Урбанонимы по отношению улицы к другому значимому объекту (принцип А) представляют в Бресте 18 % от общего количество элементов улично-дорожной сети. На основании принципа Б (по связи улицы с человеком) в Бресте названо 37,2 % дорог. Самое большое количество элементов улично-дорожной сети в Бресте (41,4 %) получили свои названия по присущим улице свойствам и качествам. На основании принципа Г (по связи улицы с абстрактным понятием) названо меньше всего элементов (3,1 %).

Ключевые слова: городская среда, Брест, топонимика, урбаноним, улично-дорожная сеть.

Для цитирования: Токарчук С. М., Токарчук О. В., Полячок Т. С. Система урбанонимов города Бреста // Вестник Псковского государственного университета. Серия: Естественные и физико-математические науки. 2022. Т. 15. № 1. С. 20–29.

S. M. Tokarchuk*, O. V. Tokarchuk, T. S. Polyachok*****

Brest State University named after A. S. Pushkin, Brest, Belarus

*E-mail: svetlana.m.tokarchuk@mail.ru

**E-mail: oleg.v.tokarchuk@mail.ru

***E-mail: tpolyachok@mail.ru

THE SYSTEM OF URBANONYMS OF BREST

The article deals with the system of urbanonyms of the city of Brest. When conducting the study, a multi-level typing system adapted for Brest was used. The study was carried out for the entire territory of Brest, as well as within thirty historical parts of the city. Urbanonyms in relation to the street to another significant object (principle A) represent 18 % of the total number of elements of the street and road network in Brest. 37.2 % of the roads in Brest were named on the basis of principle B (by linking the street with the person). The largest number of elements of the street and road network in Brest (41.4 %) received

their names according to the properties and qualities inherent in the street. On the basis of principle G (by the connection of the street with an abstract concept), the fewest elements were named (3.1 %).

Keywords: *urban environment, Brest, toponymy, urbanonym, road network.*

For citation: Tokarchuk S. M., Tokarchuk O. V., Polyachok T. S. (2022), The system of urbanonyms of Brest, *Vestnik Pskovskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Estestvennye i fiziko-matematicheskie nauki* [Bulletin of the Pskov State University. Series “Natural and physical and mathematical sciences”], vol. 15, no. 1, pp. 20–29. (In Russ.).

Введение. Городская среда — это сложная функционально-пространственная система различных по происхождению и назначению элементов. Одним из наиболее значимых элементов городской среды является её улично-дорожная сеть. Улично-дорожная сеть города формируется как целостная система взаимосвязанных транспортных магистралей территории расселения, в данном случае — крупного города. Каждый элемент улично-дорожной сети должен иметь своё название. Названия улиц даются исходя из множества вариантов [1; 5; 9; 10].

Таким образом, значительную актуальность приобретают исследования, направленные на изучение не только самих особенностей элементов улично-дорожной сети городов, но и их названий.

Большое внимание в современной науке уделяется топонимическим исследованиям. Следует отметить, что работы, связанные с изучением названий географических объектов, можно найти в самых разнообразных областях научных знаний (географии [10], лингвистике [1; 4; 9], краеведении, архитектуре [3; 6], истории [12] и др.). Отдельно в топонимических исследованиях можно выделить изучение урбанонимов, т. е. собственных имён городских объектов [1; 4; 10]. Изучение их распространения даёт дополнительные сведения, как об особенностях города и его формировании, так и об его уникальности среди других городов. Таким образом, исследования данной тематики представляют значительную актуальность и востребованы в разных отраслях наук.

Цель исследования — выполнить типизацию и описать особенности пространственного распространения урбанонимов в пределах города Бреста.

Материалы и методы. Брест — один из древнейших городов Беларуси. Общепринятой датой основания города является 1019 г. Главным фактором формирования города Берестье на данной территории было его географическое положение. Изначально город располагался на мысе, образованном правым берегом р. Западный Буг и левым берегом левого рукава р. Мухавец. Одним из основных моментов, оказавших значительное влияние на формирование современной городской среды Бреста, является перенос во второй половине XIX в. города на правый берег Мухавца в связи со строительством Брестской крепости [2]. Таким образом, несмотря на длительную историю города, его положение на современной территории насчитывает менее 200 лет.

Формирование современной улично-дорожной сети города началось в середине XIX в., после переноса города в результате строительства крепости. Многократное изменение государственной принадлежности города (Речь Посполитая, Российская империя, Польша, СССР, период немецкой оккупации, независимая Беларусь) привело к неоднократному переименованию элементов улично-дорожной сети. Изменения названий элементов улично-дорожной сети Бреста происходили и после

окончательного установления принадлежности города Советскому Союзу. В то же время, после получения Беларусью независимости, переименования улиц практически не происходило.

Урбаноним (урбоним) — это топоним для обозначения внутригородского топографического объекта.

При изучении типов урбанонимов Бреста использовалась преобразованная для данного объекта исследования сложная многоуровневая система типизации урбанонимов, предложенная в статье Е. Г. Пушкарёвой, посвящённой изучению дорог города Улан-Удэ [8; 9].

В данной типизации изучаемые объекты делятся на четыре группы, каждая из которых в свою очередь подразделяется не менее чем на четыре подгруппы, а некоторые ещё на более мелкие категории. Классификация представляет собой универсальную схему А. М. Мезенко, модифицированную М. В. Горбаневским, и выступает как принципы номинации в названиях улиц. При проведении исследования данная типизация была адаптирована для изучения урбанонимов Бреста (рис. 1).

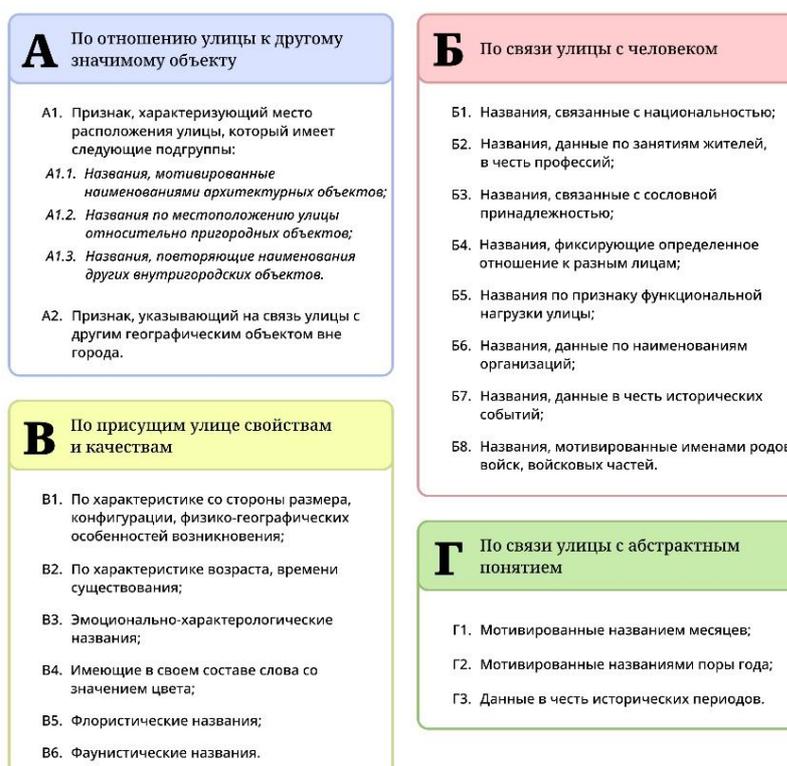


Рис. 1. Типизация урбанонимов (адаптирована для перечня урбанонимов г. Бреста)

Исследование проводилось для территории всего Бреста, а также в пределах тридцати исторических частей города (рис. 2), представленных в [2]. Последний этап исследования подчёркивает влияние исторических особенностей формирования территории города, а также специфики его исторических микрорайонов на существующие урбанонимы.

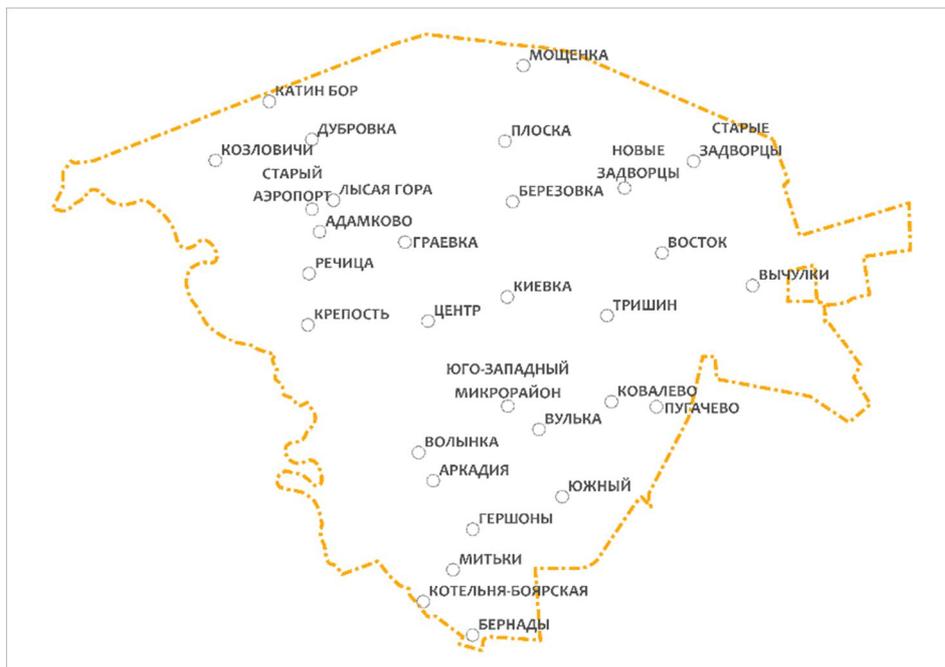


Рис. 2. Исторические районы города Бреста

В Бресте в настоящее время насчитывается 777 элементов улично-дорожной сети [2]. В целом наибольшее количество элементов улично-дорожной сети (более 60) характерно для частей города с малоэтажной индивидуальной застройкой, которые являлись населёнными пунктами сельского типа в окрестностях города и со временем вошли в состав Бреста: Гершоны (61 элемент), Граевка (70), Киевка (77), Плоска (75). Наименьшее количество элементов улично-дорожной сети расположено в исторических частях Катин Бор (2), Старый Аэропорт (4), Крепость (5) и Котельня-Боярская (5) (рис. 3).

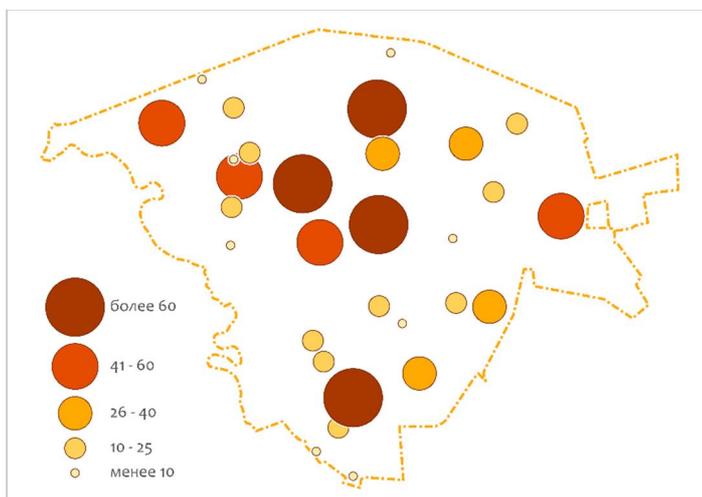


Рис. 3. Количество элементов улично-дорожной сети в пределах исторических районов

Результаты и обсуждение. Особенности типизации собственных названий элементов улично-дорожной сети согласно выбранной классификации в пределах исторических частей города представлены на рисунке 4.

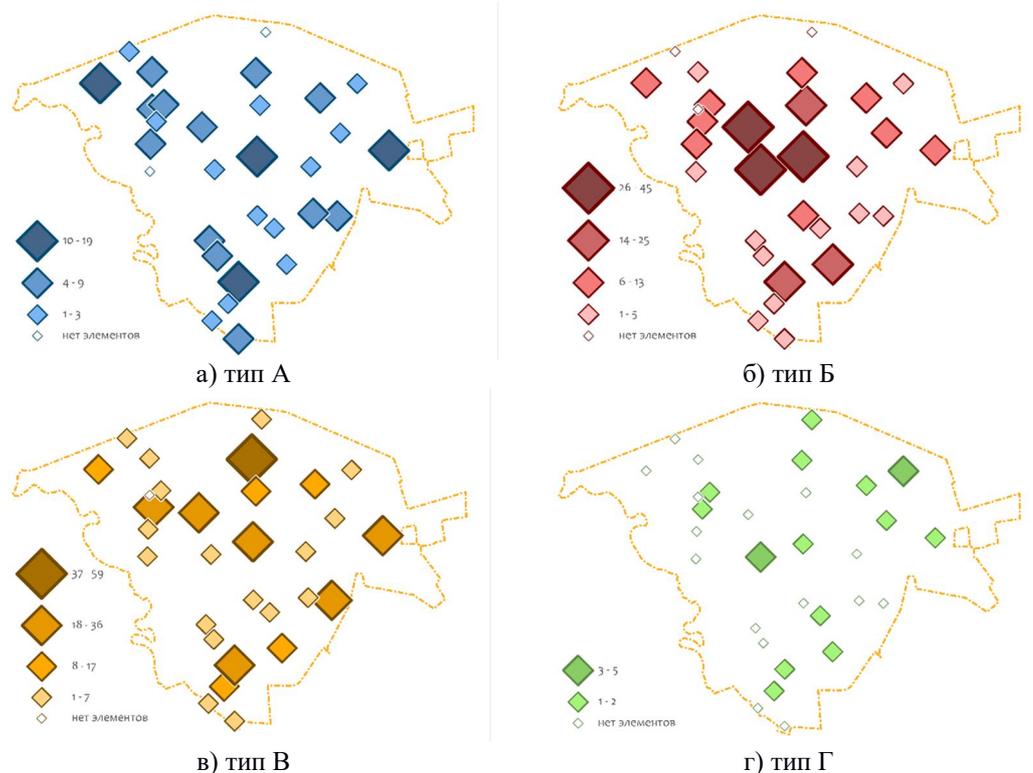


Рис. 4. Количество урбанонимов разного типа в пределах исторических районов Бреста

ПРИНЦИП А. Урбанонимы *по отношению улицы к другому значимому объекту* (принцип А) представляют в Бресте 18 % от общего количество элементов улично-дорожной сети (142 элемента).

В данной группе урбанонимов можно выделить несколько типов и подтипов названий.

Названия, мотивированные наименованиями архитектурных объектов, встречаются в Бресте практически по всех исторических частях города, но не являются весьма популярными. Данных элементов улично-дорожной сети немногим более 10. Чаще всего это улицы названные «в честь» достаточно распространённых и популярных архитектурных объектов: дворцы, мосты, монастыри, театры, усадьбы и др. *Например, улицы Комбинатовская, Монастырская, Театральная, Усадебная.*

Среди элементов улично-дорожной сети Принципа А достаточно распространены **названия по местоположению улицы относительно природных объектов.**

Преимущественно упоминаются природные объекты, которые встречаются в Беларуси: озёра, леса, поля, реки, луга, родники и др. Например, *Береговая, 1-я Криничная, Лесная, Озерцовая, Холмская улицы*.

Самыми распространёнными урбанонимами из первого подтипа принципа А являются **названия, повторяющие наименования других внутригородских объектов**. Среди данных типов урбанонимов встречаются названия, которые соответствуют наименованиям исторических частей города. Например, *Вульковская, Речицкая, Тришинская улицы, улицы Митьки и Плоска*. Также распространены названия улиц «в честь» стандартных городских объектов: парки, заводы, станции и др. Например, *Бульварная, Парковая, Станционная улицы, Заводские переулки*.

Самое большое количество улиц в данной группе получили название **по признаку, указывающему на связь улицы с другим географическим объектом вне города**. Среди данных объектов можно выделить как названия, полученные в честь прилегающих к городу сельских населённых пунктов (например, *Мотыкальская, Чернянская, Остромечевская улицы*), так и городов Беларуси (например, *Каменецкая, Оршанская, Столинская улицы*), России (*Волгоградская улица*), Украины (*Житомирская улица*) и Польши (*Варшавское шоссе*).

ПРИНЦИП Б. На основании принципа Б (**по связи улицы с человеком**) в Бресте названо 289 дорог (37,2 %).

В данной группе урбанонимов можно выделить несколько типов и подтипов названий

Во-первых, в Бресте достаточно часто встречаются **улицы, связанные с именами**, как мужскими (Борис, Владимир, Пётр, Павел), так и женскими (Ирина, Надежда, Татьяна). Например, *улицы Александровская, Васильевская, Ирнинская, Петровская*.

В названиях элементов улично-дорожной сети, **связанных с национальностями и этносами**, упоминаются только два этнических наименования: *белорусы* (три улицы и один переулок) и *славяне* (одна улица). Все данные пять элементов улично-дорожной сети находится в непосредственной близости друг к другу.

Также около 25 улиц имеют **названия, данные по занятиям жителей, «в честь» профессий**. Это как весьма распространённые для белорусских городов названия (*улицы Медицинская, Промышленная, Рабочая, Строительная, Энергетиков*), так и достаточно редкие названия, связанные с какими-то особенностями Бреста. Например, *бульвар Космонавтов* (название связано с космонавтом Петром Климуком, родившимся в Брестском районе).

Среди элементов улично-дорожной сети, классифицированных по принципу Б, самыми распространёнными являются **названия, фиксирующие определённое отношение к разным лицам**. Данные названия образованы:

- от имён различных политических деятелей (например, *улица Калинина*);
- от фамилий участников восстаний и революций (*улицы Воровского, Дзержинского, Куйбышева, Халтурина* и др.);
- от фамилий участников военных действий (*улицы Лейтенанта Рябцева, Чкалова, Щорса* и др.) [7];
- от фамилий деятелей науки, культуры, искусства (например, *улицы Наполеона Орды, Мележа, Васнецова, Чайковского* и др.);

– также следует отметить, что в Бресте встречаются названия-посвящения людям современной Беларуси (например, *улица Карвата*, первого Героя Беларуси; *улица Пташука*, кинорежиссёра).

Немногим более 10 улиц получили **названия по функциональной нагрузке элементов улично-дорожной сети**. В качестве примеров можно привести *улицы Железнодорожная, Шоссейна, 1-я Проходная*.

Десять элементов улично-дорожной сети также имеют **названия по наименованиям организаций**. Это также достаточно распространённые в белорусских городах названия улиц. Среди данных улиц можно назвать *улицу Кооперативную* и *улицу Молодогвардейскую*.

Ещё десять элементов улично-дорожной сети получили **названия в честь исторических событий**. Примерами улиц данного типа могут выступить *улица Бородинская* и *улица Грюнвальдская*.

Заключительной группой элементов улично-дорожной сети, относящихся к названиям принципа Б, являются **наименования, мотивированные наименованиями родов войск или войсковых частей**. Таких улиц в Бресте также немногим более 10. Среди них стоит назвать как обычные для белорусских городов *улицы Армейская* и *Гвардейская*, так и *улицу Брестских Дивизий*, которая названа в честь 47 дивизий, принимавших участие в освобождении Бреста и получивших почётное название «Брестских».

ПРИНЦИП В. Самое большое количество элементов улично-дорожной сети в Бресте (322 элемента, 41,4 %) получили свои названия **по присущим улице свойствам и качествам**.

В данной группе урбанонимов можно выделить несколько подтипов названий.

Во-первых, здесь можно выделить названия **по характеристикам со стороны размера, конфигурации, местоположению, физико-географическим особенностям**. В этой группе названия элементов улично-дорожной сети чаще всего названы прилагательными: *улицы Восточная, Северная, Западный переулок, Далёкая, Короткая, Низкая, Прибрежная, Угловая* улицы и др.

Также в этой группе можно отметить улицы **по характеристике возраста и времени существования**. Например, *улицы Новая, Старожитная* и др.

В Бресте также много улиц с **эмоционально-характерологическими названиями**. Чаще всего эти улицы встречаются в городских районах с усадебной застройкой (Плоска, Гершоны, Граевка и др.). Преимущественно это небольшие улицы и переулки. Среди них можно назвать *улицы Весёлая, Дружная, Звонкая, Лунная, Мирная, Отрадная, Приветливая, Прохладная, Радужная, Солнечная, Тихая, Ясная* и многие другие.

В Бресте встречаются улицы с так называемыми **«цветными» названиями**. Опять же это короткие улицы и небольшие переулки, в основном в частном секторе города. Всего в Бресте 17 элементов улично-дорожной сети носят «цветные» названия. В первую очередь, следует сказать о самой известной *Зелёной улице*. Также в городе есть *Зелёный переулок* (район Митьки) и переулки *Зелёный 1-й* и *2-й* (Плоска). Кроме того, есть *улицы Красная, Лиловая, Голубая* и даже *Серая*. Следует отметить, что в городе есть и сама *Цветная улица*.

В Бресте большое количество элементов улично-дорожной сети имеют так называемые флористические и фаунистические названия.

Среди **флористических названий** доминируют названия древесных видов растений [11]. Если анализировать собственно древесные названия, то в пределах города Бреста в названиях улиц фигурирует 32 древесных вида.

Наибольшее количество улиц с анализируемыми названиями расположено в микрорайоне Плоска. В то же время следует отметить, что в данном микрорайоне все элементы имеют названия либо *Вересковая* (11 *Вересковых улиц* и 1 *Вересковой переулок*), либо *Калиновая* (*Калиновая улица* и 10 *Калиновых переулков*). 10 улиц с названиями древесных видов растений расположено в микрорайоне Ямно-Вычулки (6 *Кедровых улиц*, *Можжевельная*, *Платановая*, *Тисовая* и *Еловая улицы*).

Среди других флористических названий отмечаются названия ягодных растений. В Бресте семь элементов улично-дорожной сети имеют «ягодные названия». Они названы «в честь» четырёх ягодных растений: брусника, клюква («журавины» бел.), земляника («суницы» бел.) и малина. Здесь следует отметить, что часть из данных «ягодных названий» присутствуют в наименованиях улиц как на русском языке (*улица Земляничная*) так и на белорусском (*улица Суничная 1-я*). Также в Бресте есть *Ягодная улица*.

Также среди флористических названий присутствуют элементы улично-дорожной сети с «цветущими» названиями. Шесть цветущих растений упоминаются на дорогах Бреста: василёк, ландыш, розы, ромашка, тюльпан, шафран. Также в Бресте есть *Цветочная улица*.

Фаунистические названия отмечаются только для шести элементов улично-дорожной сети Бреста. На карте Бреста можно увидеть пять видов животных, все они относятся к классу птиц: ворон, голубь, журавль, лебедь, соловей. Таким образом, в Бресте существуют *Воронья*, *Голубиная*, *Журавлиная* и *Лебединая улицы*, а также *Лебединый* и *Соловиный переулки*.

ТИП Г. На основании принципа Г (*по связи улицы с абстрактным понятием*) названо меньше всего элементов (24 элемента, 3,1 %). В данной группе урбанонимов выделяются три группы названий.

В Бресте есть улицы, **названные в честь всех времён года** (*Летняя*, *Зимняя*, *Осенняя улицы*, *Весенняя улица* и *переулок*).

А в честь **названий месяцев** в Бресте получили наименование только три улицы: *Июльская*, *Августовская* и *Октябрьская*.

На основании принципа Г (по связи улицы с абстрактным понятием) дорогам города также присваивают **названия по символам эпох** (например, социалистической). По сравнению с другими крупными городами Беларуси и стран СНГ, в Бресте не так много улиц носят социалистические названия. В качестве примеров можно назвать *улицы Интернациональную*, *Коммунистическую*, *Пролетарскую*, *Советской Конституции*.

Заключение. Изучение топонимических названий — это достаточно актуальное и популярное направление в современных научных исследованиях. В представленной работе рассматриваются особенности системы урбанонимов г. Бреста. В исследовании использовалась многоуровневая типизация урбанонимов, которая базировалась на четырёх принципах: (А) отношение улицы к другому значимому объекту; (Б) связь названия улицы с человеком; (В) присущие улице свойства и признаки; (Г) связь улицы с абстрактными понятиями. Данная работа является общей и

представляет результаты группировки всех 777 урбанонимов г. Бреста по представленным группам и подгруппам. В дальнейшем планируется развитие исследования по наиболее значимым принципам и подгруппам, в частности, изучение урбанонимов, указывающих на связь улицы с другими географическими объектами; названий, фиксирующих отношение к различным персоналиям и некоторые др.

Литература

1. *Асанов А. Ю.* Основы Тамбовских урбанонимов // Вестник Тамбовского университета. Сер. Гуманитарные науки. 2013. № 8(124). С. 238–242.
2. Брест. Брэст. Brest. 1000 / Сост. А. Н. Вабищевич. Минск: Беларуская Энциклапедыя імя Петруся Броўкі. 2019. 456 с.
3. *Зоц И. В., Сулейманова О. А.* Проблемные «зоны» современной урбанистики в глобальном пространстве: транслитерация урбанонимов // Вопросы ономастики. 2019. Том 16. № 4. С. 134–150.
4. *Казанкова А. А.* Моделирование деревенского и городского пространства по данным урбанонимики // Вестник Тамбовского университета. Сер. Гуманитарные науки. 2015. № 9(149). С. 220–224.
5. *Каримов С. Г.* Система годонимов города Уфы // Вестник Башкирского университета. 2017. Т. 22. № 1. С. 271–276.
6. *Полушкевич О. А., Попова М. В.* Символическое конструирование территориальной идентичности (на примере топонимики Иркутска) // Урбанистика. 2017. № 3. С. 117–134.
7. *Полячок Т. С., Пасевич М. С.* Город как пространство памяти: мемориализация событий Великой Отечественной войны в названиях элементов улично-дорожной сети (на примере городов Брест и Кобрин) // Сборник статей финалистов Конкурса молодых международных СНГ имени А. А. Громько 2021 / под ред. В. В. Сутырина, А. С. Пешенькова. М.: Институт Европы РАН, Ассоц. внешнеполит. исслед. им. А. А. Громько, 2022. С. 88–100.
8. *Пушкарева Ю. Г.* Принципы классификации названий внутригородских объектов // Вестник Бурятского государственного университета. 2010. № 10. С. 116–121.
9. *Пушкарева Ю. Г.* Улицы города Улан-Удэ: культурно-исторический аспект // Гуманитарный вектор. 2011. № 4(28). С. 206–210.
10. *Разумов Р. В.* Региональные особенности систем урбанонимов (на примере больших городов Московской области) // Вопросы географии. 2018. № 146. С. 197–199.
11. *Токарчук С. М., Ситдикова О. Е., Полячок Т. С.* Опыт изучения топонимических названий города с применением ГИС-технологий (на примере дорог Бреста с названиями древесных растений) // Природное и историко-культурное наследие Восточной Европы как объект социально-географических исследований: Материалы Международной научно-практической конференции 25–26 октября 2019 г. Псков: Псковский государственный университет, 2019. С. 144–151.
12. *Широков О. Н., Широкова М. А., Андреев О. В.* Город как пространство памяти: мемориализация Великой Отечественной войны в названиях улиц г. Чебоксары // Вестник Чувашского университета. 2019. № 4. С. 271–276.

Об авторах

Токарчук Светлана Михайловна — кандидат географических наук, доцент кафедры географии и природопользования Брестского государственного университета имени А. С. Пушкина, г. Брест, Беларусь.

E-mail: svetlana.m.tokarchuk@mail.ru

Токарчук Олег Васильевич — кандидат географических наук, доцент кафедры географии и природопользования Брестского государственного университета имени А. С. Пушкина, г. Брест, Беларусь.

E-mail: oleg.v.tokarchuk@mail.ru

Полячок Татьяна Сергеевна — студент кафедры географии и природопользования Брестского государственного университета имени А. С. Пушкина, г. Брест, Беларусь.

E-mail: tpolyachok@mail.ru

About the authors

Dr **Svetlana Tokarchuk**, Associate Professor, Department of Geography and Nature Management, A. S. Pushkin Brest State University, Brest, Belarus.

E-mail: svetlana.m.tokarchuk@mail.ru

Dr **Oleg Tokarchuk**, Associate Professor, Department of Geography and Nature Management, A. S. Pushkin Brest State University, Brest, Belarus.

E-mail: oleg.v.tokarchuk@mail.ru

Tatyana Polyachok, Student of the Department of Geography and Nature Management, A. S. Pushkin Brest State University, Brest, Belarus.

E-mail: tpolyachok@mail.ru

Поступила в редакцию 25.02.2022 г.

Поступила после доработки 09.04.2022 г.

Статья принята к публикации 28.04.2022 г.