

к последнему. Сначала отображаются программы относящиеся к образу, а потом дополнительные. В списке «Тип ПО» пользователь может выбрать один тип программного обеспечения из доступных, которые хранятся в справочнике типов. При выборе нужного типа программного обеспечения, в соответствующем списке будут отображены доступные программы, относящиеся к данному типу. Этот список служит для удобной фильтрации доступных программ по типу. На листе с доступным ПО отображается список доступного программного обеспечения, которое не входит в список установленного и которое можно установить. Пользователь может нажать на кнопки, которые позволяют добавить программу в список установленных или соответственно удалить ее из списка.

Также на форме есть две кнопки: «Сохранить» и «Отчёт». Кнопка «Сохранить» становится активной, если произошли какие-то изменения в исходных данных, и позволяет сохранить изменения. Кнопка «Отчёт» позволяет построить отчёт в excel-файле.

Если пользователь забыл сохранить изменённые данные и решил выбрать другой компьютер или выйти из программы, то будет показано диалоговое окно с предупреждением: «Данные могут быть потеряны! Сохранить?». При выборе кнопки «Да» данные будут сохранены, в обратном случае утеряны. Также в главной таблице можно добавить нужный компьютер, после чего в него можно будет добавить нужные данные. При создании нового компьютера тип компьютера по умолчанию десктоп.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Форум программистов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.cyberforum.ru>. – Дата доступа: 01.10.2018.
2. Форум программистов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.programmersforum.ru>. – Дата доступа: 01.10.2018.

А.Н. Сендер

Беларусь, Брест, БрГУ имени А.С. Пушкина

ПРЕГРАДЫ НА ПУТИ СТАНОВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКИ В ЭКОНОМИКЕ БЕЛАРУСИ

Логистика должна стать приоритетным направлением в Беларуси, поскольку она является основным транспортным мостом между Европейским союзом и Россией, странами Прибалтики и Украиной. В странах Европейского союза с удобным геополитическим положением логистика обеспечивает от 20 до 30 % ВВП.

Применение логистических принципов управления объясняется рядом факторов, к которым относится низкий уровень обеспеченности собственными материальными, сырьевыми и топливно-энергетическими ресурсами, что заставляет отечественные предприятия завозить их из других стран. При этом многие крупные предприятия нашей страны являются экспортно ориентированными.

Целью логистики является решение стратегических и тактических задач хозяйственной деятельности на основе оптимизации материальных, финансовых и информационных потоков, достижения эффективности этой деятельности с точки зрения удовлетворения интересов конечных потребителей, снижения общих затрат цепи «поставщик – потребитель» и повышения качества продукции и услуг.

Логистика дает возможность повысить эффективность функционирования материалопроводящих систем, что определяет ее актуальность. Благодаря логистике, значительно сокращается интервал времени между приобретением сырья, полуфабрикатов и поставкой готовой продукции потребителю, уменьшаются материальные запасы, повышается уровень сервиса [1–4].

Основными причинами использования логистики являются обострение проблемы сбыта продукции, увеличение затрат на транспортировку, изменение подходов к величине товарно-материальных запасов, развитие коммуникационных и информационных технологий в связи с необходимостью гибкого реагирования производственных и торговых систем на быстро изменяющиеся предпочтения потребителей. По оценке специалистов, современное логистическое управление потоковыми процессами позволяет сэкономить до 20 % общих издержек по производству и доведению продукции до потребителей [5–9].

Деятельность в области логистики затрагивает многие аспекты: управление закупками, продажами, транспортом, сервисом, складами, запасами, кадрами, затратами, а также организацию информационных систем. Принципиальная новизна логистики – это системный подход к управлению, предполагающий взаимную связь и интеграцию перечисленных областей в единую материалопроводящую систему, переход от оптимизации отдельных элементов к оптимизации всей производственно-логистической системы, ориентация на уменьшение общих затрат по производству и доведению товаров до потребителя.

Республика Беларусь не обладает большими запасами сырьевых ресурсов, поэтому наша страна должна использовать выгодное геополитическое положение и развивать данное направление. Чтобы привлечь потоки грузов в страну, мало иметь выгодное расположение, нужно создать условия для увеличения грузоперевозок через Беларусь. Прозрачность таможенных процедур, создание в стране современных логистических систем, открытость национальной экономики позволит Беларуси интегрироваться в международную систему транспортных коридоров.

Географическое положение Беларуси предопределяет ее роль в качестве транзитного государства, так как страна находится на перекрестке основных транспортных маршрутов, связывающих государства Западной Европы с двумя большими региональными рынками – Россией и странами Юго-Восточной Азии, прибалтийские страны – со странами Черноморского побережья. Наша страна должна стать ключевым звеном в реализации планов по созданию глобальной транспортной системы Запад – Восток, Юг – Север.

Реализация этих планов осуществима в том случае, если Беларусь сумеет использовать преимущества своего географического расположения, создать эффективную сеть транспортного логистического сервиса международного уровня и интегрироваться в логистическую систему Европейского союза. В решении этих вопросов имеются трудности. Например, для проезда большегрузного автомобиля через Литву все таможенные процедуры можно оформить в логистическом центре за 30–40 мин, в то время как в Беларуси на это можно затратить 2–3 суток. В связи с этим собственники грузов часто вместо маршрута через Беларусь выбирают соседние страны, в которых транзит и логистика стали приоритетными направлениями экономической политики.

В современных условиях логистика во всем мире стала эффективным инструментом управления бизнесом, позволяющим снизить в первую очередь стоимость перевозок и ускорить оборачиваемость финансовых ресурсов. Логистика позволяет также экономить до 20–30 % издержек, связанных с производством и доставкой товаров потребителю.

Беларусь на данный период осуществляет внешнеэкономическую деятельность с более чем 175 странами мира и по-прежнему не развивает логистические услуги. С этой целью необходимо модернизировать сферу материального производства с одновременным ускоренным развитием сферы логистических услуг на новом инновационном уровне. Логистика должна стать для Беларуси одним из приоритетных направлений.

Как показывает практический опыт стран Европы, развитие логистики – это комплексная задача, включающая построение открытой рыночной экономики, создание привлекательного бизнес-климата, упрощение таможенных процедур и т.д. Для привлечения и обслуживания в соответствии с международными стандартами дополнительных транзитных грузов национальная транспортная система должна стать конкурентоспособной.

В стране зарегистрировано огромное число транспортно-экспедиционных организаций. При этом предприятий, реализующих комплекс логистических услуг, имеются единицы, так как в Беларуси нет современных складов и терминалов для обработки грузов. Для их строительства необходимо сформировать в стране полноценный рынок земли, поскольку любой инвестор, не являясь собственником земельного участка, не будет иметь желания вкладывать денежные средства в строительство складов и терминалов.

Таким образом, преград и проблем на пути создания логистических систем в стране по-прежнему немало. Тем не менее практика показывает, что неизбежный рост цен на импортируемые энергоресурсы рано или поздно заставит Беларусь использовать свой транзитный потенциал и развивать логистические услуги.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. – М. : Маркетинг, 2002. – 387 с.
2. Транспортная логистика : учеб. пособие / под ред. Л. Б. Миротина. – М. : Экзамен, 2002. – 281 с.
3. Залманова, М. Е. Закупочная и распределительная логистика : учеб. пособие / М. Е. Залманова. – Саратов : Саратов. СПН, 1992. – 291 с.
4. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / под ред. Л. Б. Миротина. – М. : Юристъ, 2002. – 341 с.
5. Кристофер, М. Логистика и управление цепочками поставок : учеб. пособие / М. Кристофер. – М. : Питер, 2004. – 372 с.
6. Джонсон, Дж. С. Современная логистика / Дж. С. Джонсон, Д. Ф. Вуд, Д. А. Вордлоу. – М. : Вильямс, 2002. – 401 с.
7. Логистика : учеб. пособие / под ред. И. И. Полещук. – Минск : БГЭУ, 2007. – 431 с.
8. Логистика : учеб. пособие / под ред. Б. А. Аникина. – М. : ИНФРА-М, 2002. – 301 с.
9. Николайчук, В. Е. Логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. – М. : Питер, 2003. – 271 с.