

УДК 338.48

Т.И. Яковук

ВКЛАД ОРДЕНА ТАМПЛИЕРОВ В ПРАКТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Эта статья посвящена одному из малоизученных в отечественной социологии туризма аспекту – деятельности ордена тамплиеров, направленной на становление организованного туристического движения. Падение Римской империи привело к разрушению сложившейся на протяжении тысячелетий системы обслуживания паломников и путешественников. Более того, в эпоху Средневековья передвижение по многочисленным дорогам оказалось сопряженным с опасностями засад, грабежей и убийств. В этих неспокойных условиях за организацию массовых выездов паломников на Святую Землю, а именно в том направлении были сосредоточены их основные потоки, и обеспечение безопасности передвижения взяли рыцари Ордена тамплиеров, заложившие основы современной методики и практики обслуживания международного туристического движения, гостиничного хозяйства, маркетинга, банковского дела, рекламного бизнеса.

Введение

Человечеству издревле была присуща способность к передвижению. Отсюда возникшая настоящая потребность в обслуживании потока странников, вояжеров, туристов. Изучение практики формирования туристической инфраструктуры позволяет нам определить этапы формирования туристического движения, отследить мотивацию поездок, вскрыть источники организации и финансирования услуг, связанных с путешествиями. При этом оказывается, что весь основной комплекс туристических услуг сформировался еще в Древнем мире, а вклад средневекового ордена тамплиеров довел до совершенства не только структуру организованных туристических выездов, но и сформировал основы современных банковских операций.

Уже в эпоху Древнего и античного мира развилось и процветало активное туристическое движение, о чем свидетельствует, с одной стороны, то, что это движение было обеспечено хорошо развитой туристической инфраструктурой в виде обустроенных дорог, транспортных средств, гостиничной базы и организованного питания, а с другой стороны, юридической базой, гарантировавшей личную безопасность странников. В то время функционировала хорошо отлаженная система коммуникации, причем преградой для контактов жителей разных стран не являлись даже моря и океаны, поскольку существовала развитая морская связь между различными континентами. Именно путешествия и хорошо налаженные перевозки, по мнению историков туризма, объясняют высочайший уровень архитектуры в странах Южной Америки до ее открытия Колумбом и поражающие воображение замечательные удобные мощеные дороги в Андах и их низинах, сохранившиеся до наших дней.

Зенит развития туристического движения совпал с расцветом Римской империи, поскольку социально-экономические, политические и культурные условия, наличие хорошо оборудованных дорог и системы морских коммуникаций сделали доступной любую страну, прилегающую к Средиземному морю. Однако с закатом Рима рухнула система международного туристического движения, которая могла существовать и развиваться исключительно в мирных и безопасных условиях. С разрывом политических и экономических связей, разрушением городов и бегством их жителей дороги стали опасны. На некоторое время античный мир был захвачен варварами, однако, несмотря на

это, по утверждению историков туризма, часть населения продолжала навещать родных и близких, ездить на лечение в хосписы, паломничать к святым местам и торговать.

Туризм новой эры

В Средневековье и Новое время туризм продолжал жить и развиваться, причем это развитие было связано, прежде всего, с расширением спектра целей поездок. По-прежнему путешествовали, в основном, купцы и паломники, пользовавшиеся защитой традиций гостеприимства и закона. С развитием и расширением ремесленничества постепенно начинают путешествовать ремесленники в поисках тайн совершенствования своего ремесла, а с момента возникновения и развития университетов – студенты, перемещавшиеся по всей Европе из университета в университет вслед за любимыми профессорами. Тем не менее, наиболее популярными и широко распространенными целями странствий по миру в то время по-прежнему оставались паломничество и посещение хосписов, в которых лечили как мужчин, так и женщин, причем женскими болезнями занимались исключительно женщины-врачи, женщины-акушерки, женщины-сестры.

В павшем Риме перестает функционировать система почтовой связи, использовавшая омнибусы, в завоеванной Греции прекращается организация Олимпийских игр, что, в свою очередь, явилось причиной значительного снижения интенсивности движения на дорогах, ведущих к Олимпу, хотя великолепные дороги, несколько разрушенные дыханием грозного времени, оставались на своем месте. В то же время уцелели и функционировали основанные римлянами и сохранившиеся до наших дней купальни и лечебные термы (бани), поскольку люди по-прежнему болели и по-прежнему старались от этих болезней избавиться, путешествуя на воды и к святым местам. Изменилась лишь локализация этих мест. Поэтому, несмотря на катастрофические перемены, на дорогах по-прежнему можно было встретить паломников, которые значительно отличались от предыдущих.

Радикально изменились и сами дороги: на европейских просторах стали хозяйничать викинги (в переводе с древне-норманского языка – пираты). После упадка Месопотамии, Египта, Греции, Рима пала и Финикия, славившаяся своими морскими экспедициями за янтарем, прокладываясь вдоль побережья Атлантического океана, через Ла-Манш, Северное море до берегов Южной Балтики. Вскоре на пустынных морях также появились викинги.

Трудно сказать, что склоняло норманнов к пиратству. Историкам известно, что у них были хорошо налажены торговые отношения с другими народами, при этом скандинавы считали, что торговля – это труд, а разбой – настоящее удовольствие [1, с. 72]. Зимой мужчины отдыхали, а также готовили лодки, оружие и планы набегов. Весной выходили в море на грабеж или за данью, получаемой от людей, предпочитавших откупиться, а не защищаться от морских разбойников. Известно, что викинги плавали к берегам Исландии и доплывали даже до берегов Северной Америки. На протяжении столетий их саги воспринимались как сказки-небылицы, но в ходе археологических раскопок открылось, что саги повествуют о реальных событиях, т. е. викинги действительно доплывали и до Исландии, и до берегов Америки [1, с. 75].

А. Михалек в работе «Крестовые походы» приходит к выводу о том, что первая серьезная экспедиция с целью грабежа была предпринята ими в 8 июня 789 года, когда на монастырский остров Линдисфорне, лежащий у северного побережья Англии, прибыли неизвестные корабли. Монастырь, служивший местом паломничества, был разграблен [2]. Этот скандинавский набег явился не только началом бури, принесшей несчастья средневековым европейским народам, но и важнейшим феноменом, перекроившим карту Европы.

Активность норманнов, связанная с торговлей, корсарскими набегами, поисками лучших и более удобных мест для жительства, а также паломничество к новым, христианским святыням позволили историкам туризма сделать вывод об активизации туристического движения, пусть даже в пределах одного народа [2, с. 13]. Подчеркивая угрозу для путешественников, исходившую от викингов на морских и сухопутных путях, историки туризма обращают внимание на то, что на северных морях грабили не только викинги, но и славяне. Корсарство в то время было занятием весьма прибыльным и, благодаря именно ему, знаменитый алтарь Ганса Мемлинга «Страшный Суд», украденный с флорентийской галереи гданьской каравеллой «Петр из Гданьска» и пожертвованный гданьскому костелу Пресвятой Девы Марии до сегодняшнего дня притягивает толпы верующих и неверующих туристов.

На территории бывшей Римской империи с возникновением новой веры появляются совершенно новые жизненные ориентации. После долгих лет жестокого преследования христианства во всей средневековой Европе начинается его бурное становление, а вместе с ним и паломничество к местам, освященным деятельностью Иисуса, святых Апостолов и мужей Церкви. В Константинополе по мере распространения христианства возникло огромное количество церквей, а в них множилось количество реликвий, поскольку реликвии в то время входили в большую моду.

В Европе странствовали по путям Апостолов, а путей этих было множество. Безусловно, в число важнейших центров паломничества входил Рим, город, освященный смертью св. Петра. Необходимо было также посетить располагавшийся на границе современной Турции и Сирии город Антиохи, в котором останавливались Апостолы, в том числе св. Петр, считавшийся первым епископом Антиохи, а также св. Павел, после которого на протяжении нескольких сотен лет в городе хранились в качестве священных реликвий принадлежавшие епископу предметы повседневного обихода, среди которых были его стол и кресло.

Реликвии собирали частные лица и церкви; приобретением реликвий интересовались знатные вельможи, цари и короли. Реликвии проще всего было купить или получить, достигнув цели паломничества. Определенная мода на реликвии способствовала росту паломничества. Поскольку в основном именно паломники передвигались по средневековым дорогам, которые не всегда были безопасны, на повестке дня оказалась необходимость их защиты. В ответ на насущный вызов тревожного времени на крупнейших сухопутных и морских путях появляются рыцари-тамплиеры.

Деятельность тамплиеров по организации и осуществлению обслуживания туристического движения

О средневековом Ордене тамплиеров и его утраченных несметных сокровищах современной исторической науке известно крайне мало, поскольку это был один из наиболее тайных рыцарских орденов. В то же время на протяжении столетий продолжают распространяться и подогреваться слухи о том, что, несмотря на разгром ордена, публичное сожжение папской инквизицией на костре его Великого Магистра и не менее скандальную кассацию рыцарского имущества, орден продолжает существовать. Поводом к этим спекуляциям послужило прежде всего то, что с самых первых дней существования ордена все его начинания были окутаны глубокой тайной.

Историки туризма, как и историки религии, не в состоянии определить точное время возникновения этого ордена, выявить причины его создания, назвать имя основателя. Историк туризма Мартин Бауэр, автор работы «Тамплиеры: мифы и действительность» цитирует высказывание Иакова из Витры, епископа, жившего в XIII веке в Акки, о том, что было 10 мужей, принявших святое решение: на протяжении 10 лет нести службу в светской одежде, подаренной верующими в качестве милостыни [3, с. 9].

В 1118 году в присутствии Гаримонда, патриарха Иерусалима, рыцари-тамплиеры принесли присягу жизни в аскезе, чистоте и послушании. Кроме того, они поклялись сделать все для безопасности на дорогах и защиты паломников от нападений и засад неверных [3, с. 9]. Согласно уставу рыцари Ордена нищих рыцарей Христа и стражников Святыни – именно так звучало полное название Ордена тамплиеров – должны были поклясться вести жизнь в нищете, послушании, работе и науке. Они должны были носить белые одеяния (символ чистоты), на которых в 1147 году появлялся красный крест. Тамплиеры без колебаний должны были вступать в бой с неверными, даже если количество врагов многократно превышало их силы. Рыцарям запрещалось завивать волосы, украшать себя и коня драгоценными камнями и изделиями из драгоценных металлов, им запрещалось также поднимать меч на христианина, разве что христианин трижды их спровоцирует.

В этот орден могли вступать молодые, здоровые, сильные мужчины, представители всех народов и сословий, но, как правило, его членами становились сыновья из дворянских семей, поскольку дети мещан и крестьян не могли быть приняты на службу, т. к. не в состоянии были явиться в орден с как минимум одним собственным конем и оружием, что предусматривалось уставом ордена. Руководство ордена состояло из рыцарей, происходивших из очень знатных родов, владевших огромными латифундиями, часто целыми регионами в странах Европы.

Сплетни, касавшиеся ордена, появились в первые же годы его возникновения и были связаны с таинственным пребыванием этого ордена в Иерусалиме. Тогда же появились слухи о подземельях в иерусалимской резиденции ордена, о том, что в подвалах древней святыни еврейского царя Соломона, на которой она располагалась, тамплиеры нашли клад, который скрыли от всех, которым ни с кем не поделились. До сих пор историки спорят о том, действительно ли рыцари нашли таинственную Арку Мира, каменные Таблицы Заповедей и Кубок Грааля. Одной из причин сплетен о рыцарях было наличие у ордена целой сети пунктов обмена денег, а также центров, дающих деньги в кредит под имущественный залог. Современники злословили о том, что люди брали в долг у рыцарей небольшие суммы на короткий срок, а отдавали собственные деньги уже навсегда.

Как видим, тамплиеров не любили, но, тем не менее, путешественники останавливались в монастырских домах, называвшихся командориями. Они могли там поесть, переночевать, обменять деньги, взять кредит, заранее оплатить стоимость всего путешествия, после чего получить документы, на основании которых получить соответствующие услуги на протяжении всего пути следования, а в конце маршрута получить сумму, необходимую для пребывания в месте назначения.

Орден должен был охранять паломников, пилигримов, отправлявшихся на Святую землю – Иерусалим. В связи с этим тамплиеры построили хорошую сеть дорог и обеспечили безопасное путешествие в Иерусалим. Но в 1187 году Иерусалим оказался в руках неверных, год спустя мусульмане заняли Тиберию, позже Сирию, потерпел неудачу поход св. Людовика, в невероятно кровавом бою погиб Великий Магистр ордена. После возвращения тамплиеров в Европу по ее городам и весям поползли невероятные слухи о рыцарях ордена.

П. Халатинский в своих «Очерках по истории туризма» отмечает, что, несмотря на весь хаос, существовавший на дорогах того времени, и всю тяжесть далекого пути, Средневековье явилось периодом множества путешествий и мощного движения на дорогах. С одной стороны, для покаяния необходимо было посещать такие важные для христианских верующих святыне места, как места захоронения канонизированных святых, места, связанные с жизнью и религиозной деятельностью отцов церкви, необходимо было ездить в Рим к месту упокоения св. Петра и в Иерусалим. С другой стороны,

такие паломничества очищали души грешников и их отношения с обществом, перед которым они таким образом искупали свою вину. Были также политические причины путешествий, например, таких, как приезды королей на Великие Соборы. В моду постепенно входило коллекционирование реликвий. Единственным способом приобретения аутентичной, не фальшивой реликвии было, как отмечалось выше, паломничество.

Итак, паломническое движение развивалось, но на дорогах было все еще небезопасно, и тогда на них появились тамплиеры, которые призваны были защищать пилигримов, путешествующих по территориям Святой Земли на участке от порта до Иерусалима. Когда орден окреп, то рыцари конвоировали и сопровождали путешественников и дальше, пока те не достигали намеченных целей на территории Святой Земли. Тамплиерам, несомненно, отводилась цивилизационная миссия, но эта роль была невозможна без связующих дорог. Паломники путешествовали по дорогам тамплиеров от одной командории до другой, находясь все это время под опекой и защитой ордена.

У историков туризма нет ответа на вопрос, сколько было командорий и сколько было безопасных дорог, поскольку не сохранилась документация ордена. Тамплиеры охраняли мосты, переправы, пересечения дорог, иногда вооруженные рыцари конвоировали, сопровождали, паломников; в случае высокой пошлины за проезд через мост проводили их по другой, более дешевой переправе. Но если на карту Франции нанести все командории, то окажется, что вся страна была покрыта сетью дорог ордена тамплиеров. За пределами Франции в наилучшем состоянии находится сохранившаяся до наших дней дорога, ведущая в Сантьяго де Компостелла.

Особого внимания заслуживает двойное, а в отдельных местах и тройное кольцо крепостей и связующих их дорог на побережье Средиземного моря от Монако до Барселоны. Это была исключительно мощная фортификационная защита побережья от нападений сарацинских пиратов. На всех контролируемых участках тамплиеры находились в состоянии полной боевой готовности защиты своих крепостей, дорог, портов, собственных кораблей, перевозивших паломников на Святую землю. Тамплиеры были также владельцами портов, к числу наиболее известных сегодня относятся Монте Карло и Сан Трапез. В чужих портах орден располагал собственными командориями и замками. Особый интерес вызывает комплекс командорий в районе Ла Рошель, который до прихода туда тамплиеров не был даже городом. Там располагался лишь принадлежавшие ордену порт и корабли, которые плавали в неизвестном направлении, т. е. не в Средиземном море и не к Британским островам, куда можно было добраться гораздо ближе через Ла-Манш. Более того, порты Средиземного моря были связаны с каналом двумя удобными и хорошо обустроенными дорогами, одна из которых проходила через Париж. Большинство историков сходятся во мнении, что корабли из принадлежавшего ордену порта Ла Рошель отплывали в порты Америки. Оттуда привозилось серебро, которое в то время в Европе ценилось дороже лекарства, причем во времена деятельности ордена запасы серебра на европейском континенте резко возросли, а цены на этот металл значительно снизились. Существует также предположение о том, что Христофор Колумб запланировал путешествие к берегам Америки после знакомства с хрониками и архивами, принадлежавшими тамплиерам.

Однако наиболее интересным феноменом, с точки зрения истории туризма, является деятельность тамплиеров по организации и осуществлению обслуживания туристического движения. Рыцари строили собственные порты, дороги и командории, трактиры и гостиницы, а также занимались организацией удобного и, что отнюдь немаловажно, безопасного паломничества по святым местам. Т. е. этот орден, с нашей точки зрения, явился первым в истории крупнейшим туроператором, новаторская деятельность которого легла в основу рекламы, маркетинга и управления туристическим бизнесом.

Появление ордена и предприимчивых рыцарей, вся их деятельность по созданию туристического продукта и его прибыльной реализации являются свидетельством оживленности передвижений жителей европейских стран, востребованности этого вида услуг и готовности тамплиеров дать адекватный ответ на религиозный и культурный вызов Средневековья.

Достойной удивления, восхищения и отдельного изучения является способность тамплиеров в том еще недостаточно цивилизованном мире, лишенном возможности использования вычислительной техники, а также удобств привычных нам средств коммуникации, справляться с перерасчетом курсов различных валют, с обменом денег, с использованием транспортных накладных и закладных писем, дорожных чеков путешественников того времени.

В настоящее время историки туризма затрудняются определить точное количество командорий Ордена нищих рыцарей Христа и стражников Святыни, но предположительно во всей Европе их было около 10 тысяч. В каждой из командорий существовали обменные пункты валют, причем после обмена паломники вместо денег получали дорожные чеки (близкие по своей сути современным ваучерам), которые реализовывались на протяжении всего пути и были действительны в любой командории. Появление дорожных чеков явилось уникальным открытием тамплиеров, поскольку значительно обезопасило передвижение путешественников по беспокойным морским и сухопутным дорогам, полным засад корсаров и разбойников. Тамплиеры ввели также в оборот чеки, соответствующие современным банковским дорожным чекам и платежным карточкам, которые в настоящее время являются не только платежным средством путешественников, но и одним из самых надежных средств хранения населением конвертируемой валюты.

Любой из путешественников мог обратиться в любую из командорий как в профессиональное бюро путешествий и заказать участие в туристической поездке. От высокопрофессионального специалиста он получал совет относительно маршрута передвижения, условий участия и стоимости. Будущий участник паломничества оплачивал стоимость поездки, причем в разных монетах, выпускать которые могли не только государства, но и отдельные города, районы, феодалы. За участие можно было частично заплатить драгоценностями, землей и скотом, например лошадьми. Тамплиер все это быстро оценивал, пересчитывал (без использования калькулятора!), вносил записи в соответствующие бухгалтерские книги, выдавал клиенту дорожный чек, а по желанию, и кредитную карточку, использование которой позволяло снимать денежные суммы небольшими частями на мелкие расходы.

Паломники передвигались, как правило, группами, и тамплиер всегда четко знал, когда и откуда отправляется ближайшая группа. Он не должен был резервировать места, поскольку на дороге один или несколько дополнительных путешественников не являлись проблемой. Однако если паломник решался на морское путешествие, то даже этот один пассажир становился проблемой, потому что таких командорий было множество. В то время часто встречались небольшие по размерам перегруженные паломниками суда, которые тонули сразу же после выхода из порта. Но нет ни одного источника и ни одного слуха, сообщающего о гибели перегруженного корабля тамплиеров.

В каждой командории имелись определенные финансовые запасы, что позволяло ей помимо транспортных, гостиничных и гастрономических услуг оказывать широкий спектр оговоренных выше банковских услуг. Именно командории явились предтечей современных банков, что вновь свидетельствует о масштабности туристического движения эпохи позднего Средневековья, о востребованности туристических услуг, на основе которых современная экономика обогатилась целым рядом самостоятельных бизнесов: гостиничным, гастрономическим, транспортных перевозок и банковских услуг, а также конвоирования грузовых и людских потоков.

В ходе упразднения ордена пропало все его движимое и недвижимое имущество, потомкам достались только старые сплетни об огромных рыцарских сокровищах, которые где-то по-прежнему существуют и поиск которых на протяжении веков увлекает многочисленных мечтателей и авантюристов. Однако настоящим сокровищем являются не мнимые клады рыцарей, а тот вклад, что был внесен в развитие нашей цивилизации, в ее социокультурную и экономическую составляющие: в религиозное, духовное воспитание, способствовавшее дисциплинированию средневекового общества и укреплению социальных связей, в развитие международных культурных контактов, в лингвистический обмен и обогащение языковой культуры, в маркетинг, в управление, в банковское дело и новаторство в сельскохозяйственном производстве, в организацию служб правопорядка, соответствующих современной полиции.

Скандалное упразднение ордена навеки скрыло от потомков такие, например, его достижения, как морские походы, сопровождавшиеся открытием новых земель. Причем все эти достижения являлись побочным продуктом деятельности тамплиеров, присягнувших служить Господу и Святой Земле, что, говоря современным языком, потребовало глубокой разработки методики и практики обслуживания туристического движения. Активная деятельность рыцарей на этом поприще, безусловно, явилась счастливым ответом духу того времени и способствовала развитию человеческого потенциала в целом.

Заключение

Итак, мы можем подойти к следующим выводам:

- орден тамплиеров возник в ответ на необходимость организации и обеспечения индивидуальных и групповых выездов к святым для христианского мира местам;
- деятельность братьев-тамплиеров была направлена на создание мощной туристической инфраструктуры и высокой организационной культуры, что способствовало росту числа выездов европейского населения;
- в основе методики и практики современного обслуживания туристического движения лежат принципы и механизмы, выработанные орденом тамплиеров, что является ярким свидетельством необыкновенного организаторского таланта и трудолюбия братьев-тамплиеров, их огромного вклада в духовное и культурное развитие Европы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Łazarkowie, Marianna i Roman. Śladami historii turystyki. Od starożytności do współczesności / Marianna i Roman Łazarkowie. – Lublin, 2005.
2. Michałek, A. Wyprawy krzyżowe / A. Michałek. – Warszawa : BELLONA, 2004.
3. Bauer, Martin. Templariusze mity i rzeczywistość / Martin Bauer. – Wrocław : Wydawnictwo Dolnośląskie, 2003.

Yacovuk T.I. Deposits of the Templier's Order into Practice of Organization of Traveling Movement Service

The history of tourism and first institutions, associated with the service of tourist traffic, have their roots in the Ancient world and the epoch of antiquity. The height of the development of the tourist traffic concur with the flowering of the Roman Empire, and the decline of this development lead to the breakdown of the system of the service system, set up for the pilgrims and travelers and existed for ages. Moreover, in the Middle Ages the travel along numerous roads associated with the danger of robbery and murder. In such uneasy conditions it were the knights of the Order of knights Templars, who took up the organization of the large-scale traveling of the pilgrims to the Holy Land, and they laid base of the contemporary methodology and practice of the service organization of the tourist traffic, marketing, banking and advertising business.