

УДК 332

**ВОЛЫНЧИЦ А.Л.**

Брест, БрГУ имени А.С. Пушкина

Научный руководитель – Токарчук С.М., канд. геогр. наук, доцент

**МИКРОРАЙОН «ГРАЕВКА» КАК ОБЪЕКТ  
МИКРОРЕГИОНАЛЬНЫХ ЭКОЛОГО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ  
ИССЛЕДОВАНИЙ**

*Ключевые слова:* г. Брест, микрорайон «Граевка», эколого-географические исследования, грунтовые воды.

*Аннотация.* В данной статье рассматривается микрорайон «Граевка» (г. Брест), особенности его развития, которые позволяют определить данный микрорайон, как перспективный для проведения микрорегиональных эколого-географических исследований.

Граевка – бывший поселок на северной окраине Бреста. В 1832 г. Граевка была частью большой земельной собственности М. Межеевского, организатора повстанческих отрядов в 1831 г., лишённого прав собственности. Конфискованная земля была распределена между крестьянами в награду за помощь в преследовании повстанцев. В дальнейшем на этих землях, принадлежавших уже деревне Березовка, появляются частные строения. Связано это со строительством в 1870-х гг. новой ветки железной дороги Брест–Белосток–Граево (отсюда название), которая связала город с Польшей и Пруссией (рисунок 1 а). В этих домах жили рабочие и служащие железной дороги. Строящиеся не имели какой-то последовательности, были растянуты, между кварталами деревянных бараков оставались пустыри. Свободная дислокация дала название «Слободка», которое сохранилось не только в местном разговоре, но и в штабных военных планах. Рассчитывать на участок земли в Граевской Слободке мог не каждый. Лицам, не относящимся к жандармерии и заслуженным военным приобрести земли было весьма затруднительно. Чтобы изменить это положение, в 1912 г. Городская Управа Бреста обращается в министерство финансов о включении Граевской Слободки в черту города. Однако пришел отказ. Чтобы изменить земельный вопрос, в 1925 г. образовалось «Товарищество работников железной дороги», которое приобрело от пана Пашкевича 64 га земли. Эти земли разделили на 230 участков, которые стали основой для застройки новообразованной колонии «Брест-Новый» (рисунок 1 б, в). Эта колония эта совместно с Граевской Слободкой от первого июля 1929 г. и до момента вхождения в границы города Бреста стала называться «Граевское предместье». Постепенное слияние воедино дало приблизительное очертание сегодняшней Граевки.

С каждым годом Граевка набирала новые обороты: разрасталась, меняла очертания. В дальнейшем поселок связал с городом пешеходный мост, что во многом облегчило передвижение жителей. До войны в поселке было около семисот жилых домов. Из них 22 кирпичных и только девять двухэтажных. В основном дома были усадебного типа, небольшие по площади. Немалую площадь занимало воинское подразделение Северного городка.

С 1978 г. в Ленинском районе Бреста (улицы Боброва, Брестских дивизий, Железнодорожная, Кижеватова, Красногвардейская, Поплавского, Республиканская, Фортчная, Чернинская и другие). Здесь расположены промышленные предприятия, строительные организации, 3 средние школы, больница Брестского отделения Белорусской железной дороги, детские сады и ясли, магазины, предприятия бытового обслуживания населения, гидрометеорологическая обсерватория [1].



Рисунок 1 а – Карта Европейской России, 1860 ((Шуберт) 1:126К v.1)



Рисунок 1 б – Карта западной части России, 1915 (1:100К)



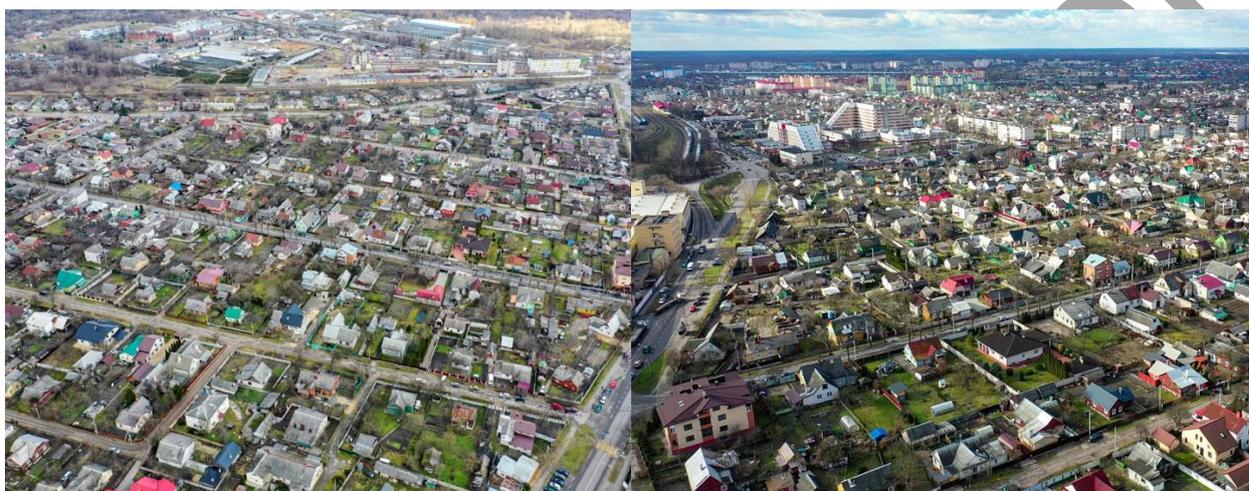
Рисунок 1 в – Польская карта Белоруссии, 1925 (1:100К)



Рисунок 1 г – Польская карта Белоруссии и Литвы, 1933 (1:100К)

До начала 1990-х гг. тут также находилась крупная советская воинская часть (т.н. «Северный городок» г. Бреста), в настоящее время на ее территории ведется интенсивное жилищное строительство.

Современная Граевка расположена в северной части города Бреста (рисунок 2). Поскольку она является бывшим поселком, здесь хорошо сохранился частный сектор и имеется доступ к возможности использования грунтовых вод, что позволяет использовать данный микрорайон как объект для проведения микрорегиональных эколого-географических исследований.



**Рисунок 2 – Современная Граевка**

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Регионы Беларуси : энциклопедия. В 7 т. Т. 1, кн. 1. Брестская область / редкол. : Т.В. Белова (гл. ред.) [и др.]. – Минск : Беларус. Энцыкл. імя П. Броўкі. – 2009. – 520 с.

УДК 625.711

**ДОРОШУК А.О.**

Брест, БрГУ имени А.С. Пушкина

Научный руководитель – Трофимчук Д.А., канд. геогр. наук

#### **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Ключевые слова:* дороги, густота дорожной сети, Брестская область, регионы.

*Аннотация:* В статье проанализировано современное состояние автомобильных дорог Брестской области: густота дорожной сети и транспортная обеспеченность населения в разрезе районов.