



УДК 338.48-44(477:476)

О.Ю. Бордун

ГЕОПРОСТРАНСТВЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ПОТОКОВ МЕЖДУ УКРАИНОЙ И БЕЛАРУСЬЮ

Освещено состояние туристических потоков между Украиной и Беларусью. Проанализированы статистические показатели стран и городов с наиболее интенсивными туристическими обменами. На основании коэффициента туристических обменов определены тенденции формирования туристических потоков и перспективы дальнейшего сотрудничества.

Целью данной публикации является освещение геопространственных особенностей размещения и динамики туристических потоков между Украиной и Беларусью, которые благодаря выгодному географическому положению и транспортной доступности имеют много общего, в частности, в развитии туристической сферы, а также факторов, влияющих на развитие международного туризма.

Исследование проблем и перспектив формирования и развития международного туристического обмена между Украиной и Беларусью предполагает решения следующих задач: 1) анализ современного состояния международного туризма; 2) изучение основных тенденций формирования туристических потоков между Украиной и Беларусью; 3) определение факторов, существенно влияющих на развитие международных туристических связей; 4) оценка туристического потока с помощью математических показателей и структурного анализа; 5) описание географической конфигурации сложившихся туристических потоков между Украиной и Беларусью; 6) определение факторов, тормозящих развитие туристических потоков между двумя странами.

Проблемы развития международного туризма исследовали как украинские, так и белорусские ученые. Туристическую привлекательность западноукраинских земель в контексте развития международного туризма изучали А.В. Кузишин и Я.А. Мариняк; основные направления и структура туристических потоков из Украины в другие страны и их регионы освещены в публикациях М.П. Мальской, И.В. Черниной. Зарубежные ученые А.Ю. Александрова, О.В. Вавилова, М.Б. Биржаков, Дж. Уокер, Дейл Тейлор, Крис Холовей исследовали состояние международного туризма [4].

Современный международный туризм как приоритетное направление развития социальной сферы принято разделять на два вида: въездной, или иностранный, и выездной, или зарубежный. Они отличаются направлениями туристических потоков. Один и тот же туристический поток между двумя странами для одной будет определяться как въездной, а для другой как выездной.

Под туристическим потоком понимается направление перемещения определенного количества туристов за определенный промежуток времени. Основными статистическими показателями, характеризующими туристические потоки, являются количество прибытий, туристические доходы и расходы, а также продолжительность пребывания. Важнейшими статистическими показателями, характеризующими туристические потоки Украины, являются количество жителей, посетивших другие страны с туристической целью, и количество туристов – граждан других стран, прибывших в Украину. Из-за того, что администрация Госпрогранслужбы Украины во второй показатель включает транзитных посетителей, которых Всемирная туристская организация (ВТО) не относит к категории туристов, определить долю представителей зарубежных стран в об-



щем количестве туристов трудно. Чтобы сделать расчеты более точными, используем соотношение количества зарубежных и иностранных туристов Украины, рассчитанное на основании данных официальных источников (таблица 1) [5].

Таблица 1 – Динамика крупнейших международных туристических потоков между Украиной и ее соседями (2007–2012 гг.)

Страны	Прибытия, тыс. чел.											
	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	Въезд	Выезд	Въезд	Выезд	Въезд	Выезд	Въезд	Выезд	Въезд	Выезд	Въезд	Выезд
Россия	7249	5785	7628	5610	6954	4982	7881	4543	9018	5475	9526	5941
Молдова	3998	1505	4417	1893	4337	1989	4057	1048	4072	2221	4849	2174
Беларусь	2918	1506	3406	1243	2984	1036	3056	1218	2644	1581	3091	1637
Польша	4428	4380	5240	2246	2542	2954	2085	3279	1720	5102	1404	5765
Всего	23073	17335	25392	15499	20741	15334	21123	13310	21415	19773	23012	21432

Туристические потоки между Украиной и Беларусью отличаются существенным преобладанием въездного потока из Беларуси в Украину (рисунок 1) [5].

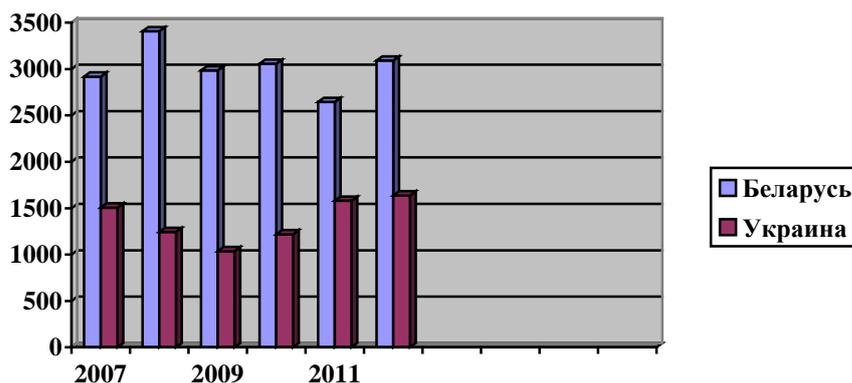


Рисунок 1 – Динамика туристических потоков между Украиной и Беларусью

Количественный перевес белоруссов обусловлен частыми посещениями украинских городов и особенно Крымского полуострова с туристической и лечебно-профилактической целями. В остальном туристические потоки Украины сохраняют традиционную внутреннюю структуру, в которой преобладают туристы из России: во въездном потоке – 38%, в выездном – 31% (рисунок 2) [5]. Беларусы занимают третью позицию после россиян и молдаван по количеству прибытий в Украину (14%). В то же время украинцы в Беларусь отправляются гораздо реже, и соответственно их соотношение составляет 7% от всего количества граждан Украины, выехавших за границу.

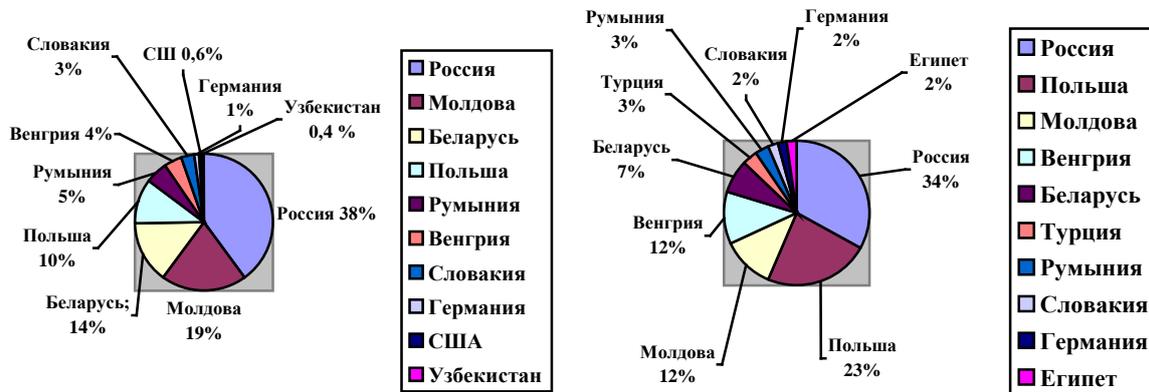


Рисунок 2 – Структурныя асаблівасці
въездного и выездного туристических потоков Украины в 2010 г.

Особенности туристических потоков, их социально-экономическое значение для развития туризма в регионе характеризуют как количественные, так и качественные показатели: 1) соотношение между количеством прибывших в исследуемую страну иностранных туристов и количеством ее граждан, выехавших в данную страну с туристической целью; 2) доля соответствующих категорий туристов в общем количестве международных туристов в регионе; 3) общие социально-экономические тенденции соответствующих международных туристических потоков. Одним из таких показателей является коэффициент туристических обменов I :

$$I = \frac{N_i - Z_i}{N_i + Z_i}, \quad (1)$$

где N_i – доля иностранцев, прибывших из i -й страны и посетивших регион (страну) с туристической целью в общем количестве иностранных туристов; Z_i – доля граждан страны, посетивших i -ю страну с туристической целью в общем количестве зарубежных туристов региона (страны) [1]. Значение этого показателя может колебаться в пределах от -1 до $+1$. Отрицательное значение показателя свидетельствует о доминировании выезда туристов над прибытием иностранцев. Такое состояние международного туризма в регионе не способствует развитию его собственного туристического комплекса, ведь созданный здесь туристический продукт не потребляется. Если значение показателя приближаются к 0 , значит интенсивность прибытий из i -й страны сопоставима с интенсивностью выезда в указанную страну. Положительное значение коэффициента туристических обменов свидетельствует о преобладании прибытия иностранцев над выездом граждан Украины за границу. Такая ситуация считается привлекательной для региона, так как способствует интенсификации потребления созданного здесь туристического продукта и повышению эффективности деятельности местного туристического комплекса. Граничных значений коэффициент достигает в редких случаях [3, с. 65].

Согласно данным Госпогранслужбы, наблюдается динамическое преобладание количества иностранцев, посетивших Украину, над количеством зарубежных туристов из Украины. Это относится и к белорусам (рисунок 3) [6].

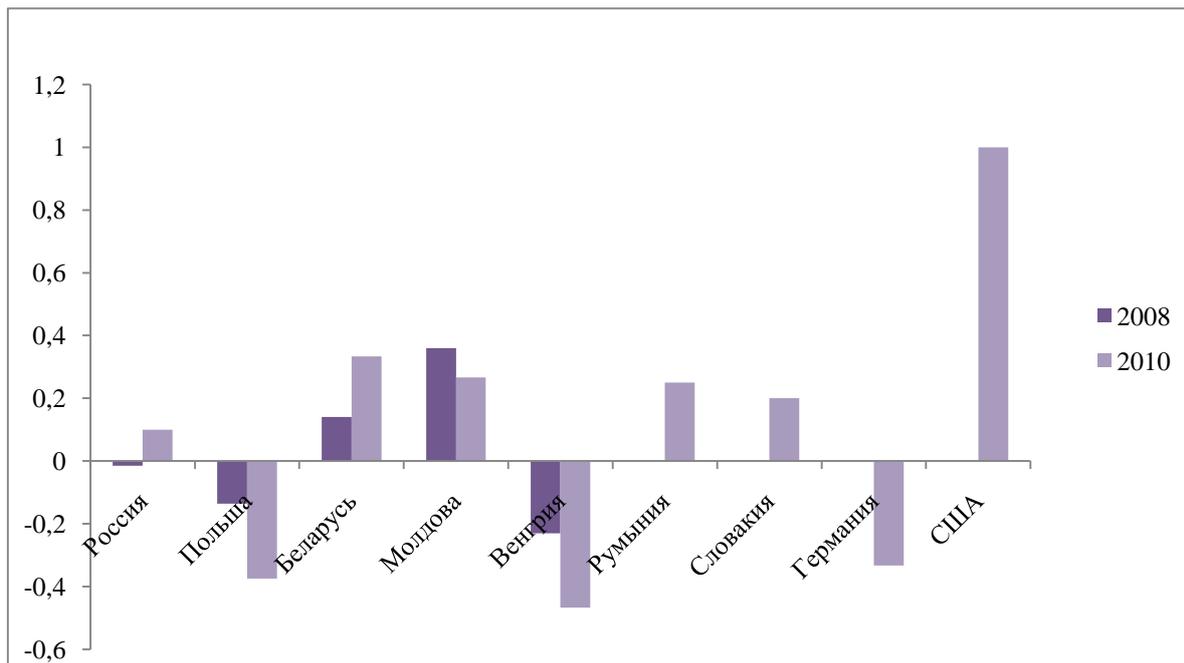


Рисунок 3 – Динамика коефициента туристических обменов между Украиной и странами-соседями в 2008–2010 гг.

Согласно белорусским источникам, на 1 января 2013 г. в «пятерку» наиболее привлекательных для белорусских туристов стран входят Россия, Украина, Болгария, Греция и Египет. На долю этих стран приходится почти 90% от общего числа организовано выезжающих за рубеж белорусских туристов. В 2012 г. из Беларуси за рубеж организовано выехало 492,8 тыс. туристов, что в 1,5 раза больше по сравнению с 2011 г. В страны СНГ организовано выехали 157 тыс. человек, в другие страны – 292,7 тыс. человек, что больше показателя 2011 г. соответственно в 1,5 и 1,6 раза. Туристов, организовано выезжающих из Беларуси, по-прежнему больше, чем посещающих республику. В 2012 г. на каждого прибывшего иностранного туриста приходилось четыре белоруса, выезжавших за рубеж (в 2005 г. – шесть). В 2012 г. в республику прибыло 118,7 тыс. туристов, что на 2,3% больше, чем в предыдущем. Из стран СНГ прибыли 96 тыс. человек (на 11,5% больше, чем в 2011 г.).

Лидирующие позиции по количеству организованных туристов сохраняют Россия – 94,2 тыс. человек (увеличение на 12,3%) и Украина – 1,4 тыс. человек (снижение на 14,9%). Лидерами среди других стран по числу посещений республики являлись Германия, Италия, Латвия, Литва, Польша, Соединенное Королевство, Турция. На долю этих стран в 2012 г. проходило 62,7% от общего числа туристов из стран, не входящих в СНГ (в 2011 г. – 59,2%).

Сокращается время пребывания иностранных граждан в Беларуси, так в 2012 г. иностранные туристы в среднем пребывали в Беларуси 4 дня, что на один день меньше, чем в 2011 г.

Геопространственные особенности туристических потоков зависят от развития транспортной, в том числе пограничной транспортной инфраструктуры. Пограничная транспортная инфраструктура отличается от общей транспортной инфраструктуры страны более сложным и разнообразным хозяйством, которое выполняет ряд специфич-



ческих функций, связанных с пересечением границы. Особым точечным элементом пограничной транспортной инфраструктуры является пограничный пункт пропуска (ППП) через государственную границу. Пункт пропуска – это специально выделенная на железнодорожных, автомобильных станциях, в морских и речных портах, аэропортах (на аэродромах) территория с комплексом зданий, сооружений и технических средств, используемых для пограничного, таможенного, ветеринарного, экологического, санитарно-карантинного и других видов контроля, а также для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества.

Пункты пропуска классифицируются:

1) *по категориям*: международные (пропуск через государственную границу граждан и транспортных средств любых государств); межгосударственные (пропуск через государственную границу граждан и транспортных средств Украины и сопредельного государства); местные (пропуск через государственную границу граждан Украины и сопредельного государства, проживающих в пограничных областях (районах) и транспортных средств, им принадлежащих); 2) *по видам сообщения*: для автомобильного, железнодорожного, морского, пешеходного, воздушного, паромного и речного; 3) *по характеру транспортных перевозок*: пассажирские, грузовые, грузо-пассажирские; 4) *по режиму функционирования*: постоянные и временные; 5) *по времени функционирования*: круглосуточные и работающие в определенное время [1].

Больше всего пунктов пропуска на западной и северной границах Украины. При общей протяженности внешней границы Западноукраинского пограничья (ЗУП) 1 830 км один железнодорожный ППП обслуживает 91,5 км границы. На каждую область ЗУП в среднем приходится по три железнодорожных ППП. Количество пунктов пропуска зависит от многих факторов: от протяженности границы; природных особенностей; исторических предпосылок; социально-экономических условий.

Согласно общей классификации, автомобильные пункты делятся на международные, межгосударственные и упрощенные (местные). На сегодня ЗУП обслуживается 45 автомобильными пунктами пропуска через государственную границу. В среднем один пункт обслуживает 40 км границы. Больше всего пунктов пропуска размещено на украинско-белорусском пограничье – 27 ППП (рисунок 4, таблица 2).

Таблица 2 – Характеристика пунктов пропуска на украинско-белорусской границе

№ п/п	Пункт пропуска/контроля		Вид сообщения	Категория пункта пропуска, режим работы	Характер перевозок	Область, район
	Украина	Беларусь				
1	Сеньковка	Веселовка	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Черниговская, Городнянский
2	Щорс	Тереховка	железнодорожный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Черниговская, Щорский
3	Горностаевка	Терюха	железнодорожный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Черниговская, Репкинский
4	Новые Яриловичи	Новая Гута	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Черниговская, Репкинский
5	Дереины	Андреевка	автомобильный (до 3,5 т), пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Черниговская, Городнянский
6	Ильмовка	Глыбоцкое	автомобильный (до 3,5 т), пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Черниговская, Городнянский



№ п/п	Пункт пропуска/контроля		Вид сообщения	Категория пункта пропуска, режим работы	Характер перевозок	Область, район
	Украина	Беларусь				
7	Добрянка	Поддобржанка	автомобильный (до 3,5 т), пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Черниговская, Репкинский
8	Каменка	Лоев	речной	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Черниговская, Репкинский
9	Неданчичи	Иолча	железнодорожный	международный, местный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Черниговская, Репкинский
10	Славутич	Комарин	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Черниговская, Черниговский
11	Вильча	Александровка	автомобильный	межгосударственный, круглосуточный, местный	грузовой, пассажирский	Киевская, Полесский
12	Выступовичи	Словечно	железнодорожный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Житомирская, Овруцкий
13	Выступовичи	Новая Рудня	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Житомирская, Овруцкий
14	Майдан-Копищенский	Глушкевичи	автомобильный	межгосударственный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Житомирская, Олевский
15	Переброды	Ольманы	автомобильный, пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Ровенская, Дубровицкий
16	Удрицк	Горынь	железнодорожный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Ровенская, Дубровицкий
17	Городище	Верхний Теребежов	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Ровенская, Дубровицкий
18	Вичевка	Трушино	автомобильный, пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Ровенская, Заречнянский
19	Прикладники	Невель	автомобильный	межгосударственный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Ровенская/Заречнянский
20	Дольск	Мохро	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Волынская/Любешовский
21	Самары	Дивин	автомобильный	межгосударственный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Волынская, Ратновский
22	Доманово	Мокраны	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Волынская, Ратновский
23	Тур	Сушитница	автомобильный (до 3,5 т), пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Волынская, Ратновский
24	Заболотье	Хотислав	железнодорожный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Волынская, Ратновский
25	Гута	Отчино	автомобильный, пешеходный	местный, 8.00–20.00	пассажирский	Волынская, Ратновский
26	Пища	Олтуш	автомобильный	межгосударственный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Волынская, Шацкий
27	Пулемец	Томашовка	автомобильный	международный, круглосуточный	грузовой, пассажирский	Волынская, Шацкий

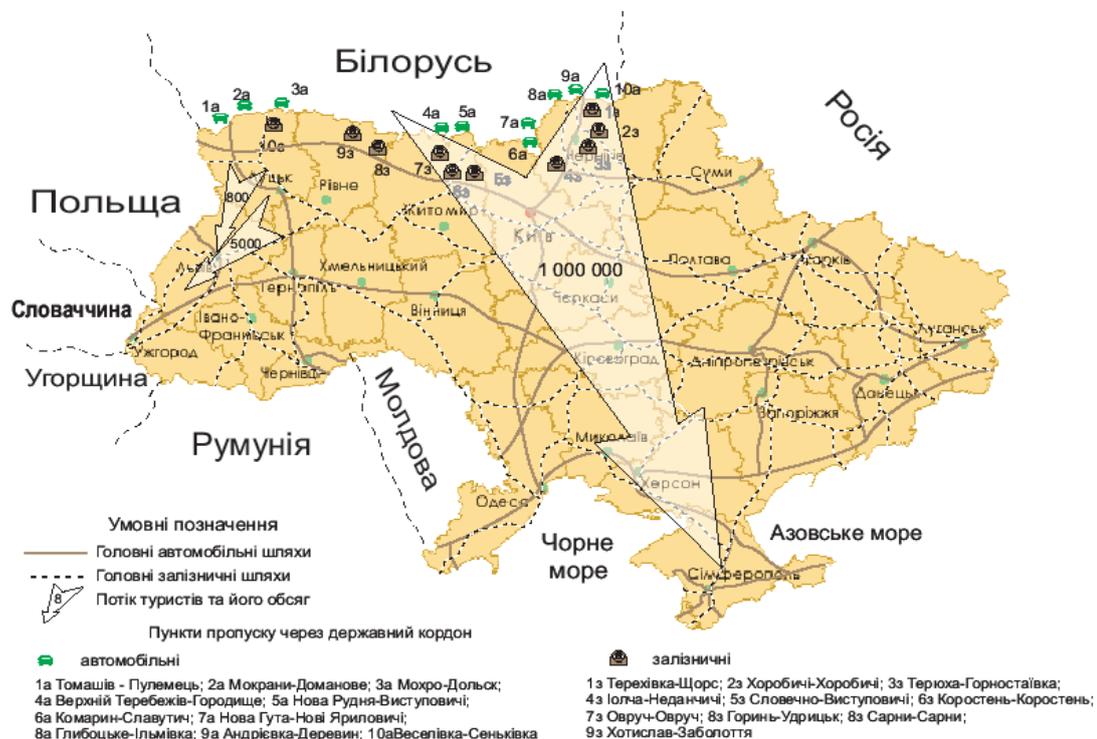


Рисунок 4 – Пограничные пункты пропуска и основные туристические потоки украинско-белорусского пограничья

Пункты пропуска, расположенные на украинско-белорусской границе, характеризуются средним по интенсивности пассажиропотоком, поскольку ведущие к ним дороги нуждаются в существенном улучшении. Учитывая объемы сотрудничества Украины с Беларусью, функционирование многих пограничных пунктов пропуска признано нецелесообразным. В частности, предлагается законсервировать такие пункты, как Буд-ки-Каменские, Грязево, Переброды, Вычевка, Неньковичи (Ровенская обл.), Горки, Ветлы, Щетинская Воля, Самары, Тур, Хрипск (Волинская обл.). Почти все они размещены на грунтовых дорогах, что создает значительные неудобства владельцам автомобилей. Вывести пункты пропуска из консервации можно будет после завершения строительства автодорог [1]. Наиболее интенсивные туристические потоки из Беларуси в Украину следуют автострадой М-14, проходящей по территориях Беларуси, Украины и Молдовы. Автострада обслуживается лишь одним пунктом автомобильного сервиса, расположенным на территории ЗУП в Черновцах. Планируется построить новые пункты автомобильного сервиса в районе сёл Доманово и Воля Любытковская (Волинская обл.) [1]. Пересекать государственную границу в пунктах пропуска автомобильного транспорта можно как с использованием транспортных средств, так и пешком. Упрощенное пересечение государственной границы в пунктах пропуска разрешено для местного сообщения пешком или на транспортных средствах, а для международного и межгосударственного сообщения – по специально выделенным и оборудованным направлениям. Украина и Беларусь имеют возможность осуществлять обмен туристами при помощи авиатранспорта, так как оба государства обладают широкой сетью аэропортов. Белорусская сеть аэропортов охватывает практически все крупные города: Брест, Витебск, Гродно, Минск, Могилёв, которые имеют прямые рейсы в украинские аэропорты (таблица 3) [9].



Таблица 3 – Динамика пассажиропотока международных аэропортов Украины

№	Название аэропорта	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Динамика
1	Борисполь	5,793,500	6,691,800	8,029,400	8,468,900	5,5%
2	Симферополь	751,000	841,200	963,800	1,113,900	15,6%
3	Донецк	488,100	612,200	829,300	1,000,000	20,6%
4	Одесса	650,900	707,100	824,300	907,600	10,1%
5	Жуляны	10,000	29,000	469,800	861,900	83,5%
6	Львов	452,300	481,900	296,900	576,000	94%
7	Харьков	196,200	243,200	308,500	501,500	62%
8	Днепропетровск	330,500	341,400	426,300	444,200	4,2%
9	Запорожье			56,900	56,700	-0,4%
10	Луганск	33,960		49,400	51,100	+3,4%
11	Ивано-Франковск	96,000			31,700	-72,7%
12	Черновцы			27,300	27,300	0%
13	Николаев			18,500	22,900	+23,8%
14	Винница				10,200	+150%
	ВСЕГО	9,054,900	10,271,500	12,464,800	14,100,000	13,2%

Кроме обслуживания пассажирских потоков пункты пропуска занимаются переправкой производственной продукции. Сальдо экспортно-импортных операций Украины с Беларусью является отрицательным и составляет 599,97 млн долл. США. Общий объем экспорта товаров и услуг из Украины в Беларусь составлял 2 030,87 млн долл. США и увеличился по сравнению с 2009 г. на 687,11 млн долл. США, или на 51,1% (товарами – 1 899,2 млн долл. США; больше по сравнению с 2009 г. на 640,26 млн долл. США, или на 50,9%). Общий объем импорта товаров и услуг из Республики Беларусь в Украину составлял 2 630,84 млн долл. США и увеличился по сравнению с 2009 г. на 894,71 млн долл. США, или на 51,5% (товарами – 2 567,59 млн долл. США; увеличился по сравнению с 2009 г. на 874,76 млн долл. США, или на 51,7%).

Основными статьями импорта в Украину за этот период остаются энергоносители (60,0% общего объема импорта товаров); продукция машиностроения (13,7%); продукция химической промышленности (10,9%); металлургическая продукция (4,2%); продукция АПК (4,1%). Основной целью визитов белорусов в Украину выступают частные поездки. Из общего количества 2 062 027 белорусов, посетивших Украину за 9 месяцев 2011 г., 1 900 тыс. (87%) приезжали как частные лица. Туризм как цель назвали 100 тыс. белорусов, а служебные и деловые поездки – 26 000 белорусов (рисунок 5).

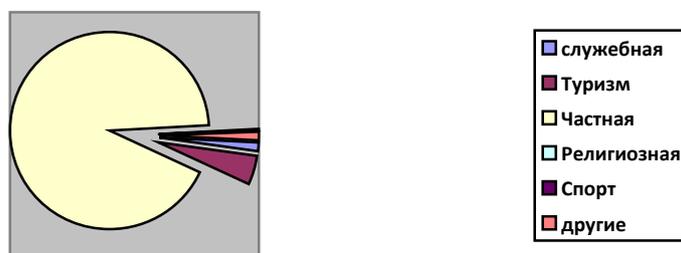


Рисунок 5 – Цель поездок белорусов в Украину

Результаты проведенного сотрудниками Министерства курортов и туризма Автономной Республики Крым социологического опроса среди приезжих отдыхающих свидетельствуют: наиболее интенсивные туристические потоки белорусов следуют в Крым



(около миллиона от общего турпотока в 2012 г., который составил 5,3 млн человек. Кроме того, исследование помогло определить основные предпочтения курортников [7]. В 2012 г., как и раньше, туристы чаще всего добирались в Крым самым дешевым видом транспорта – поездом (хотя по сравнению с 2009 г. увеличивается количество прибывших в Крым на автомобилях и самолетах – 24,6 и 7,7% соответственно). Услугами железнодорожного транспорта, наоборот, воспользовалось меньше туристов: если в 2009 г. на поездах в Крым приехали 71,6% приезжих, то в 2012 г. – около 67,7%.

Среди опрошенных туристов большинство оказались жителями Украины (63%). Летом полуостров посетили 3,3 млн украинцев. Немало желающих понежиться на крымских пляжах оказалось и среди жителей СНГ (35%), причем наибольший поток наблюдался из России. На третьем месте по посещаемости – белорусы (22%). В то же время общий поток иностранцев за последние четыре года снизился с 2,7 до 2% [7]. Вторым после Крыма по привлекательности для белорусов является город Киев. Особенностью туристического потока из Беларуси в Киев является преобладание делового и служебного туризма. Третьи по объему туристические потоки белорусов устремлены в город Львов, Львовскую область. Согласно данным Львовского центра туристической информации (ЦТИ), белорусы занимают ведущие позиции по количеству посещений Львова.

Маркетинговое исследование, проведенное ЦТИ Львова, позволило определить следующие особенности [8]:

1. Целью своих поездок 75% белорусов назвали отдых и развлечения, 25% – служебную командировку.

2. При планировании путешествия во Львов наиболее популярным среди белорусов источником информации является интернет (71,4%), значительно меньше черпают информацию из СМИ (28,6%), столько же полагаются на собственный опыт.

3. По продолжительности пребывания белорусов следует отнести к кратковременным посетителям: 62,5% находятся во Львове 1–4 дня и только 37,5% – 5–7 дней, больше чем на неделю белорусы во Львове не остаются.

4. Во Львов белорусы добираются как поездом, так и собственным автотранспортом – по 37,5%, а 25% используют рейсовый автобус.

5. При выборе жилья 75% белорусов отдают предпочтение арендованной квартире, 12,5% останавливаются у родственников или у друзей.

6. Белорусы не являются весьма щедрыми в расходовании денег на отдых в Украине, в частности, во Львове. Средняя сумма расходов, приходящаяся на одного белоруса – 227 евро (по сравнению с другими иностранцами является минимальной).

7. На вопрос «Посетите ли Вы Львов еще раз?» 87% белорусов ответили «Точно да», 12,5% – «Скорее да». Рекомендовать посещение Львова готовы 100% белорусов.

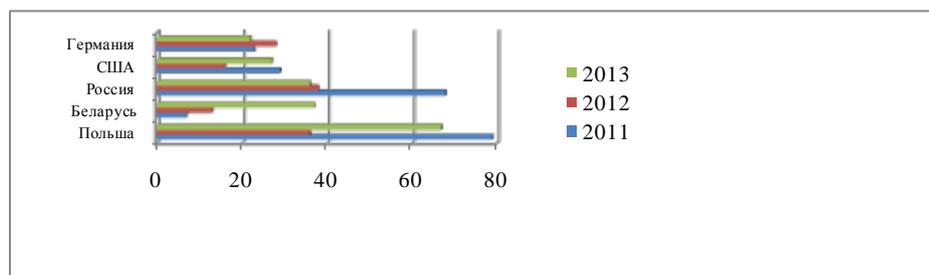


Рисунок 6 – Динамика количества обращений в Центр туристической информации города Львова (2011–2013 гг.)



Неутешительной является динамика белорусов, оздоровленных на львовских курортах, которые в конце 1990-х гг. были очень популярными среди белорусского населения. Белорусский сегмент потребителей существенно снизился из-за поднятия цен на услуги после приватизации большинства из них, что подтверждают показатели, характеризующие деятельность санаторно-курортных заведений Львовщины (таблица 4) [2].

Таблица 4 – Показатели обслуживания белорусов отелями и санаторно-курортными заведениями Львовщины

Показатель	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Экспорт туристических услуг белорусам, тыс. долл.	–	2,2	5,9	76	43,4	38,7
Количество белорусов, оздоровленных в санаторно-курортных заведениях	12 229	4 837	4 581	4 973	5 497	5 035
Экспорт санаторно-курортных услуг белорусами, тыс. долл.	1 274	1 533	2 119	2 702	2 361	2 263
Доходы отелей от обслуживания белорусов, тыс. долл.	14,2	82,53	165,54	356,9	238	356

Анализ геопространственных особенностей и тенденций туристического обмена между Украиной и Беларусью послужил основанием для следующих выводов:

1. Наблюдается существенный перевес количества белорусов, посещающих Украину, над количеством украинцев, посещающих Беларусь (на 1 млн человек), в то время как экспортно-импортный обмен между этими странами демонстрирует противоположную тенденцию (600 млн долл. минус для Украины).

2. Использование транспортных средств для обеспечения туристического обмена между Украиной и Беларусью зависит как от вида туризма, так и от расстояния.

3. Туристические потоки с деловой и служебной целями направляются в основном в столицы (Киев и Минск) и областные центры: Гомель, Витебск, Гродно, Брест Республика Беларусь) и Луцк, Львов, Ровно, Чернигов (Украина). Для делового туризма используются более дорогие виды транспорта: авиационный, автомобильный, – реже железнодорожный.

4. Туристические потоки с целью оздоровления и лечения направлены исключительно из Беларуси в Украину с конечными пунктами в Крыму и южных областях Украины – Одесской и Николаевской. Второе направление – это Западная Украина, где расположены многие бальнеологические и климатические курорты. Максимальный туристический поток белорусов, осуществляющих поездки с оздоровительной целью, зафиксирован в 2012 г. в Крыму – около миллиона отдыхающих. Популярность бальнеологических курортов Львовской области по сравнению с 90-ми гг. XX в. значительно снизилась; в то же время увеличивается посещаемость белорусами Карпатских климатических курортов, расположенных в горной местности и привлекающих своими живописными ландшафтами. Люди, путешествующие с оздоровительной целью, обычно используют наиболее дешевый вид транспорта – железнодорожный. Именно стоимость является определяющим фактором при планировании длительного путешествия, которое для обычного белоруса обходится очень дорого.

5. Туристические потоки с познавательной и образовательной целью устремляются в основном к памятникам архитектуры, развлекательным заведениям и интересным природным объектам. Нередко такое посещение объединяется в одном туре. При-



тягательными познавательными объектами для белорусов в Украине являются замки, крепости, монастыри и другие сакральные сооружения, расположенные преимущественно в Киеве и городах Западной Украины: Луцке, Львове, Каменце-Подольском, Тернополе, Почаеве. Для познавательных туров чаще всего используются туристический автобус или собственный автотранспорт, позволяющие останавливаться на ночлег в непосредственной близости от интереснейших объектов.

6. Туристические потоки белорусов в Украину со спортивно-оздоровительной и экстремальной целями в основном направляются в Карпаты, Закарпатье и Приднестровье, где расположена самая большая в Украине система пещер, среди которых и Оптимистичная – самая длинная карстовая пещера Европы. Популярность такого сравнительного молодого вида туризма, как спелеотуризм, растет среди молодежи. Не менее популярен среди молодых людей и горнолыжный туризм. В Украине базы горнолыжных курортов широко представлены в Карпатах и Закарпатье, некоторые из расположенных здесь украинских курортов успешно конкурируют с европейскими.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бордун, О.Ю. Транспортна інфраструктура Західноукраїнського прикордоння: економіко-географічне дослідження : автореф. дис. ... канд. географ. наук / О.Ю. Бордун. – Львів, 2003. – 19 с.
2. Готельне господарство та туризм у Львівській області : зб. ст. ; відп. ред. М.П. Пинда. – Львів : Гол. упр. статист. у Львів. обл., 2011. – 109 с.
3. Костащук, В.І. Сучасний стан міжнародного туризму між Україною та Італією (на прикладі Чернівецької області) / В.І. Костащук // Географія та туризм : наук. зб. ; ред. кол.: Я.Б. Олійник (від. ред.) [та ін.]. – Київ : Альтерпрес, 2010. – Вип. 16. – С. 63–74.
4. Мальська, М.П. Просторові системи послуг (теорія, методологія, практика) : монографія / М.П. Мальська. – Київ : Знання, 2009. – 363 с.
5. Туристичні потоки [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.km.ukrstat.gov.ua/ukr/statinf/tur/tp_r.htm.
6. Електронний ресурс. – Режим доступу : http://dpsu.gov.ua/ua/static_page/52.htm.
7. Електронний ресурс. – Режим доступу : <http://crimea.kp.ua/daily/190912/356936/>.
8. Електронний ресурс. – Режим доступу : <http://tourism.info>.
9. Електронний ресурс. – Режим доступу : http://uk.wikipedia.org/аеропорти_України.

Bordun O. Geospatial Especially International Tourism Flows Between Ukraine and Belarus

In the article the modern state of tourist flows between the Ukraine and Belarus is highlighted. Statistics data about the state of inbound and outbound tourism in the regions are analysed. On the basis of the coefficient of tourist exchanges major trends in the formation of tourist flows are determined.

Рукапіс паступіў у рэдакцыю 07.06.2013