

**«Advances in Science and Technology»**  
XI Международная научно-практическая конференция

30 ноября 2017  
Научно-издательский центр «Актуальность.РФ»

**СБОРНИК СТАТЕЙ**

Collected Papers  
XI International Scientific-Practical conference  
“Advances in Science and Technology”

Research and Publishing Center  
“Actualnots.RF”, Moscow, Russia  
November, 30, 2017

Moscow  
2017

УДК 00, 1, 33, 34, 36, 37,39, 50, 51, 57, 60, 61, 62, 63, 67, 68, 7

ББК 1

A28

Advances in Science and Technology  
A28 Сборник статей XI международной научно-практической конференции,  
Москва: «Научно-издательский центр «Актуальность.РФ», 2017. – 384 с.  
ISBN 978-5-9500959-1-7

Книга представляет собой сборник статей XI международной научно-практической конференции «Advances in Science and Technology» (Москва, 30 ноября 2017 г.). Представленные доклады отражают наиболее значительные достижения в области теоретической и прикладной науки. Книга рекомендована специалистам, преподавателям и студентам.

Сборник рецензируется членами оргкомитета. Издание включено в РИНЦ согласно лицензионного договора 930-03/2015К.

**Организатор конференции:**

Научно-издательский центр «Актуальность.РФ»

**При информационной поддержке:**

Пензенского государственного университета

Федерального государственного унитарного предприятия «Информационное телеграфное агентство России (ИТАР-ТАСС)»

Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
«Российская книжная палата»

Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU

Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова

## ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОРУССКОГО ПОЛЕСЬЯ

*Окоронко И. В.*

*Брестский государственный университет им. А. С. Пушкина, Брест, Республика Беларусь*

*В статье рассмотрены особенности формирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Белорусского Полесья. Представлена современная картина основных транспортных магистралей полесского региона.*

*Ключевые слова: транспортная инфраструктура, дорожная сеть, пути сообщений*

Возникновение промышленности и развития торговли вызвало приток населения в города и городские посёлки, способствуя развитию старых населённых пунктов и возникновению новых. Это, в свою очередь, приводило к необходимости улучшения существующих и строительства новых путей сообщения.

Представление о главнейших дорогах 18 века даёт нам «Дорожная карта Российской империи всем почтовым и просёлочным дорогам, способных для кратчайшего проезда всякому вообще», изданная в 1809 году. Анализ карты показывает, что по территории Брестского и Припятского Полесья проходила почтовая уездная дорога, соединявшая два древних города этого края - Пинск и Брест. Проходила эта дорога через Дубое, Дружиловичи, Бродницу, Вороцевичи, Антополь и Кобрин. Кроме того, в Пинске сходились почтовые дороги, ведущие на Овруч (через Плотницу) и на Литву (через Ивацевичи).

Дорога из Пинска на Литву шла по болотистой и лесистой местности вдоль Огинского канала. В Ивацевичах она пересекала Московско-Варшавское шоссе (Екатеринский тракт) и выходила на Слонимскую почтовую дорогу. Длина её от Пинска до Слонима составляет 135 вёрст (144 км). Весной и осенью дорога становилась непригодной для использования.

Дорога, ведущая из Пинска на Брест длиной 127 вёрст (135,5 км) походила до Кобрина по сыпучим пескам. Имелась ещё почтовая дорога, протяжённостью 97 км, связывающая Пинск и Пружаны через Поречье, Мотоль, Хомск, Берёза-Картузская и Ворожбичи. Город Брест был связан почтовой дорогой с Минском через Берёзу-Картузскую и с Волынью через Домачево. Кроме названных почтовых дорог через Полесье проходили военные дороги следующих направлений: 1) Брест - Мотыкалы, ведущая на польский Дрохичин; 2) Антополь - Закозелье - Осовцы - Глинная; 3) Косово - Берёза-Картузская. По северной окраине Полесья через деревню Поречье (владения крупного белорусского магната Скимунта) проходил Екатеринский тракт.

Развитие железнодорожной сети на территории исследуемого района шло довольно быстро. Через территорию Брестского Полесья еще в другой половине 19 столетия были построены одни из первых железных дорог Беларуси: наиважнейшая в экономических и военных отношениях Московско-Брестская магистраль, а также отрезок Брест - Ковель Привислинской железной дороги. В 80-е годы началось строительство железной дороги Брест-Пинск, которая соединилась с Московско-Брестской магистралью, и образовали железнодорожную сеть региона. Доходность последней дороги была велика. Только в 1896 году чистая прибыль превысила 5 млн. рублей.

Во второй половине 19 века кроме железнодорожного строительства развивается строительство шоссейных дорог, улучшаются грунтовые дороги.

Через территорию Полесья проходит ряд автомобильных магистралей, по которым интенсивно осуществляются перевозки грузов и населения. Важнейшими из них являются дороги Варшава-Брест-Москва, протяжённость в границах исследуемой территории 150 км, Брест-Кобрин-Гомель, Брест-Слуцк-Бобруйск, Брест-Гродно, Высокое-Пружаны-Ружаны-Гродно и ряд других. Наибольшая протяжённость автомобильных дорог наблюдается в Кобринском (1603 км) и Брестском (1564 км) административных районах, самая густая сеть в Брестском и Жабинковском районах (соответственно 0,95 и 0,83 км дорог на один км<sup>2</sup>), при среднем показателе по области – 0,63 км на один км<sup>2</sup>). Плотность автодорог общего пользования составляет 287,2 км на 1000 км<sup>2</sup> территории. Твёрдое покрытие имеют около 95% автодорог общего пользования и 25% внутрихозяйственных дорог.

В пределах исследуемой территории наряду с железнодорожным, автомобильным и речным транспортом широкое развитие получил и трубопроводный транспорт. По времени он является самым молодым видом транспорта. На территории Брестского Полесья проложен нефтепровод «Дружба» по направлению Гомель-Мозырь-Брест-Польша, протяжённостью более 100 км по которому нефть с России транспортируется в Западную Европу, а также газопровод Таржок-Минск-Ивацевичи-Кобрин по которому Брестская область получает российский газ. Через Малоритский район проходит старейший в республике газопровод Дашава-Минск.

**Список цитируемой литературы:**

1. Арцеменка С.В., Грыбко А.У., Карпук В.К., Красоўскі К.К., Страха М.Л. // Геаграфія Брэсцкай вобласці. Частка 1. Брэст, 1996. 155 с.
2. Рылюк Г.Я. Изменение природных условий западной части Белорусского Полесья под влиянием антропогенного фактора // Автореф. дис. канд. геогр. наук. Минск, 1974. 22 с.

**FORMATION OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN THE TERRITORY OF THE BELARUSIAN POLESIE**

***Okoronko I. V.***

*Brest State University named after A.S. Pushkin, Brest, Republic of Belarus*

*In the article features of formation and development of transport infrastructure in the territory of the Belarusian Polesye are considered. Presented is a modern picture of the main transport routes of the Poles region.*

*Keywords: transport infrastructure, road network, communication routes*