

УДК 327(8)

Ши Вэй

аспирант 3-го года обучения каф. международных отношений
Белорусского государственного университета
e-mail: 806317090@qq.com

**АЗИАТСКИЙ БАНК ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ –
ПОМОЩНИК В РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯС И ПУТЬ»**

Проанализировано значение Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) для реализации инициативы «Пояс и Путь» (ИПП). ИПП была выдвинута в 2013 г. правительством Китайской Народной Республики. Ее целью является укрепление экономического сотрудничества с другими странами. Реализация ИПП требует колоссальных инвестиций, что может создать большие финансовые проблемы для некоторых стран. АБИИ может решить этот вопрос. Обосновывается возможность того, что АБИИ предоставит инвестиции для реализации проектов в рамках ИПП и повысит ее имидж. Также проанализированы отношения ИПП и АБИИ.

Введение

В 2013 г. китайское правительство выдвинуло инициативу «Пояс и Путь» (ИПП) с целью усилить экономическое сотрудничество с другими странами и осуществить общее процветание всего мира. ИПП не только содействует развитию внутри страны, но и продвигает экономическое развитие других стран. В рамках ИПП строительство инфраструктуры является главным содержанием, что требует колоссальных инвестиций. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) как новое финансовое учреждение может предоставить инвестиции в строительство инфраструктуры и способствовать реализации ИПП. Цель статьи заключается в том, чтобы выявить значение АБИИ для реализации ИПП. Задачей является анализ влияния АБИИ на ИПП.

Совершенная инфраструктура представляет собой основу модернизации, экономического развития и обеспечения качества жизни народа. Взаимосвязанные транспортные сети в значительной степени по сравнению с другими факторами могут способствовать установлению хороших отношений с соседними странами, без которых невозможно добиться свободного перемещения людей, оборота средств и товарооборота в большом масштабе. В рамках ИПП соединение транспортных магистралей представляет собой первичное содержание, что является основой сотрудничества Китая с другими государствами. Согласно данным Азиатского банка развития (АБР), дефицит инвестиций в азиатскую инфраструктуру, которая включает строительство взаимосвязанной транспортной инфраструктуры, составит 8 трлн долл. в период с 2010 по 2020 г. Всемирный банк (ВБ) и АБР как главные инвестиционные учреждения Азии ежегодно могут предоставлять только 20 млрд долл., 40–50 % из которых используется для развития инфраструктуры [1]. Значительный недостаток инвестиций в строительство азиатской инфраструктуры привел к необходимости создать финансовое учреждение, которое может предоставить финансовое обеспечение для инфраструктурных проектов в Азии.

С учетом этого в октябре 2013 г. председатель КНР Си Цзиньпин во время своего визита в страны Юго-Восточной Азии выдвинул идею создания АБИИ. Согласно плану АБИИ представляет собой финансовую платформу по обеспечению инфраструктурных проектов на территории Азии, функционирующую в формате многосторонней структуры развития. В октябре 2014 г. представители 21 азиатской страны, в том числе

Научный руководитель – Ю. И. Малевич, доктор политических наук, профессор, профессор кафедры международных отношений Белорусского государственного университета

Китая, Индии и Сингапура, подписали Меморандум о подготовке к созданию АБИИ. Вначале Банк как финансовое учреждение всестороннего развития не привлек внимания международного сообщества. В марте 2015 г., когда Великобритания объявила об участии в АБИИ, международное сообщество начало обращать на него внимание. Под влиянием позиции Великобритании по этому вопросу многие развитые западные страны, такие как Франция, Германия, Италия, Люксембург, Швейцария и Австрия, заявили о своем участии в АБИИ, что усиливало его международную значимость. 29 июня 2015 г. представители 57 стран-учредителей собрались в Пекине и подписали Соглашение о создании АБИИ. 25 декабря 2015 г. это соглашение официально вступило в силу и стало юридическим стартом Банка. 16 января 2016 г. в Пекине прошла церемония открытия АБИИ, что символизирует начало работы данного агентства многостороннего развития [2; 3]. После открытия АБИИ 9 раз происходило увеличение числа его членов. В сентябре 2019 г. количество членов АБИИ достигло 100 [4].

В связи с тем что соединение транспортных магистралей является основой деятельности ИПП, АБИИ, концентрируя внимание на инвестициях в инфраструктуру стран Азии, может играть роль финансовой опоры для строительства инфраструктурных проектов в рамках ИПП.

В ноябре 2014 г. на 8-м заседании центральной руководящей группы по финансовым и экономическим делам председатель Си Цзиньпин отметил, что АБИИ может предоставить финансовую поддержку проектам в рамках ИПП [5]. В марте 2015 г. на Боаоском азиатском форуме председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул, что АБИИ и ИПП как братья-близнецы, без АБИИ невозможно реализовать ИПП [6]. В марте 2015 г. на третьей сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) 12-го созыва председатель комитета по международным делам ВСНП и вице-председатель Китайского центра международного экономического обмена Фу Ин в очередной раз подчеркнула важное значение АБИИ в реализации ИПП [7].

За период до декабря 2019 г. АБИИ уже инвестировал 53 проекта в Азии. АБИИ предоставляет тем странам в Азии, которые срочно требуют инвестиции в строительство инфраструктуры, новый источник капитала. Директор АБИИ Цзинь Лицунь указал, что нельзя останавливать приток инвестиций в государство из-за высокой долговой нагрузки, наоборот, государство должно приоритетно вносить средства в эффективные программы с целью облегчить бремя задолженности [8]. Например, Таджикистан поставит строительство инфраструктуры на первое место. В декабре 2016 г. была утверждена Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г., в которой отмечены четыре главные задачи экономического развития: обеспечение энергетической безопасности государства, усиление строительства в области транспортной сферы, обеспечение безопасности продовольствия и увеличение количества вакантных мест для трудоустройства [9]. Однако в рамках ИПП Таджикистану невозможно получить колоссальные инвестиции, поскольку Китай уже стал крупнейшим источником инвестиций и третьим по величине торговым партнером Таджикистана. По официальным данным, долг Таджикистана перед КНР растет: в 2014 г. общая сумма долга перед Китаем (Эксимбанк КНР) 901,5 млн долл., в 2015 г. – 1 млрд 68,6 млн долл., в 2016 г. – 1 млрд 197,31 млн долл., в 2017 г. – 1 млрд 201,6 млн долл., а в 2018 г. – 1 млрд 205,07 млн долл., что составляет около половины от общего объема внешнего долга [10].

При таком условии АБИИ может предоставить инвестиции Таджикистану в строительство инфраструктуры. Первая партия инвестиционных проектов АБИИ была утверждена в июне 2016 г., включая проект благоустройства приграничных дорог в Таджикистане. Этот проект имеет большое значение для соединения Таджикистана и Узбекистана. После завершения этого проекта можно сократить время передвижения и себестоимость доставки между этими двумя странами. Кроме того, эта обновленная магистраль

для транспортировки грузов может расширить национальную и региональную торговлю, уменьшить заторы на дорогах и повысить безопасность дорожного движения [11].

Преимущество АБИИ заключается в том, что его основной формой кредита является займ с обеспечением суверенитета, что является самой безопасной кредитной формой. АБИИ также активно усиливает сотрудничество с негосударственными предприятиями стран, нуждающимися в кредитных средствах, что обеспечивает приток капитала в страну, при этом не увеличивается сумма государственной задолженности.

АБИИ как международное финансовое учреждение при утверждении инвестиционного проекта всегда ставит на первое место экономическую выгоду, другими словами, Банк предоставляет кредиты не всем проектам в рамках ИПП, а только тем, благодаря которым можно получить прибыль. Кроме того, утвержденные проекты АБИИ должны соответствовать еще двум целям: не нарушать баланс природной среды и получить поддержку народа данного региона.

По историческим причинам из-за региональных конфликтов и культурных различий некоторые инфраструктурные проекты в рамках ИПП находятся под угрозой. Например, некоторые проекты вызвали недовольство народа из-за игнорирования общественного мнения и негативного влияния на окружающую среду в определенных районах, вследствие чего проекты были приостановлены. Предприятия, финансирующие проекты в рамках ИПП, с помощью АБИИ могут избежать политических и других рисков и брать на себя соответствующую социальную ответственность [12].

Некоторые иностранные эксперты транслируют искаженное мнение об АБИИ, согласно которому Банк определяется как вспомогательный инструмент Китая и его появление было обусловлено требованием реализации ИПП. Исследователь Рафаэлло Пантуччи из Королевского Объединенного института оборонных исследований Великобритании, проанализировав первую и вторую партию инвестиционных проектов АБИИ, указал, что все инвестированные проекты связаны с реализацией ИПП. На конец сентября 2016 г. АБИИ выделил на 6 проектов 829 млн долл., 400 млн из которых инвестировано в китайско-пакистанский экономический коридор, 27,5 млн – на проекты в странах Центральной Азии, 185 млн – в экономический коридор Бангладеш – Китай – Индия – Мьянма. Таким образом, Рафаэлло Пантуччи пришел к выводу, что АБИИ инвестировал в те проекты, которые находятся в сфере ответственности ИПП [13].

В рамках ИПП в июле 2018 г. на международном форуме по правовому сотрудничеству, совместно организованном Министерством иностранных дел КНР и Обществом китайских юристов, Цзинь Лицунь сообщил, что за 2,5 года АБИИ одобрил инвестиционные проекты на общую сумму более 5,3 млрд долл. США. Все инвестиции АБИИ поступили в страны и районы, расположенные вдоль «Пояса и Пути» [14].

На конец сентября 2019 г. АБИИ утвердил 49 инвестиционных проектов на общую сумму 9,595 млрд долл. США, и все они находятся в сфере ответственности инициативы ОПОП. Все инвестиционные проекты АБИИ находятся в рамках инициативы ОПОП, поскольку она сама по себе покрывает широкое пространство. Невозможно определить АБИИ как специальное учреждение для реализации инициативы. Основная цель создания Банка заключается не только в обеспечении финансовой помощи проектам в рамках ИПП, проекты на поясе и пути являются частью его инвестиционной работы. Таким образом, отношения между ИПП и АБИИ основаны не на подчинении, а на параллелизме. Цзинь Лицунь сравнил АБИИ и ИПП с двумя двигателями одного самолета [15].

Заключение

У АБИИ и ИПП общая цель – способствовать развитию инфраструктуры в Азии. Проявляя преимущественные возможности, АБИИ поддерживает реализацию ИПП. При этом многостороннее сотрудничество АБИИ являет собой показательный пример

реализации инициативы двустороннего сотрудничества. Проекты в рамках ИПП являются инвестиционными объектами АБИИ, но не единственными для Банка. Это молодое международное финансовое учреждение не ограничивает свою деятельность в Азии, а стремится к развитию инфраструктуры во всех развивающихся странах. Кроме того, страны – члены АБИИ констатируют, что его коммерческая деятельность зависит от их требований.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. 赵俊 (Чжао, Цзюнь). 亚投行与现有多边开发银行的关系定位、澄清和协调 (АБИИ и существующие многосторонние банки развития: их отношения и сотрудничество) / 俊赵 晶金 (Цзюнь Чжао, Цзин Цзинь) // 太平洋学报 (Тихоокеан. вестн.). – 2017. – № 5. – 第23–33页 (С. 23–33).
2. 王达 (Ван, Да). 亚投行的中国考量与世界意义 (Значение АБИИ для Китая и мира) / 达王 (Да Ван) // 东北亚论坛 (Северо-восточ. азиат. форум). – 2015. – № 3. – 第48–63页 (С. 48–63).
3. 裴长洪 (Пэй, Чанхун) 一带一路建设与中国扩大开放 (Строительство «Один пояс – один путь» и расширение открытости Китая) 长洪裴 燕子 (Чанхун Пэй, Янь Юй) // 国际经济探索 (Исслед. междунар. торговли). – 2015. – № 10. – 第4–17页 (С. 4–17).
4. 亚投行成员达到100个 (Количество членов АБИИ достигает 100) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 观察者网 (Исследователи). – 存取方式 (Режим доступа): https://www.guancha.cn/economy/2019_07_14_509335.shtml. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
5. 习近平主持召开中央财经领导小组第八次会议 (8-ое заседание центральной руководящей группы по финансовым и экономическим делам ведется председателем Си Цзиньпином) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国政府网 (Правительство КНР). – 存取方式 (Режим доступа): http://www.gov.cn/xinwen/2014-11/06/content_2775891.htm. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
6. 习近平主席在博鳌亚洲论坛2015年年会上的主旨演讲 (Выступление председателя Си Цзиньпина на Боаоском азиатском форуме в 2015 г.) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 新华网 (Синьхуа). – 存取方式 (Режим доступа): http://www.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c_127632707.htm. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
7. 傅莹: 亚投行、丝路基金支持“一带一路” (Фу Ин: АБИИ и Фонд Шелкового пути поддерживают реализацию ИПП) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 第一财经 (Первые финансы и экономика). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yicai.com/news/4581546.html>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
8. 亚投行行长金立群: 引导私企进入基础设施投资领域 (Директор АБИИ Цзинь Лицунь: введение частных предприятий в инвестицию в инфраструктуру) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 观察者网 (Исследователи). – 存取方式 (Режим доступа): https://www.guancha.cn/economy/2015_09_20_334937.shtml. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
9. 对外投资合作国别 (地区) 指南 塔吉克斯坦 (2018年版) (Руководство внешних инвестиций и сотрудничество – Таджикистан) / 商务部国际贸易经济合作研究院 中国驻塔吉克斯坦大使馆经济商务参赞处 商务部对外投资和经济合作司 (Акад. междунар. торговли и экон. сотрудничества М-ва коммерции КНР, канцелярия советника по торгово-экономическим вопросам при посольстве КНР в Таджикистане, Отдел внешних инвестиций и экон. сотрудничества М-ва коммерции КНР). – 北京 (Пекин), 2018. – 19页 (С. 19).
10. Отчет о состоянии государственного долга за 2018 год [电子信息 (Электронный ресурс)] // М-во финансов Респ. Таджикистан. – 存取方式 (Режим доступа): http://minfin.tj/downloads/otchet_2018vd.pdf. – 存取日期 (Дата доступа): 02.02.2020.

11. Tajikistan: Dushanbe-Uzbekistan Border Road Improvement Project [Electronic resource] : [Signed in Beijing 24.06.2016] // АІІВ: Asian infrastructure investment bank. – Mode of access: <https://www.aiib.org/en/projects/approved/2016/tajikistan-border-road.html>. – Date of access: 08.02.2020.

12. 刘国斌 (Лю, Гобинь) 论亚投行在推进“一带一路”建设中的金融支撑作用 (Финансовая поддержка АБИИ в реализации ИПП) / 国斌刘 (Гобинь Лю) // 东北亚论坛 (Северо-вост. азиат. форум). – 2016. – № 2. – 第58–66页 (С. 58–66).

13. 英媒详解: «一带一路» 和亚投行, 是如何服务中国国家利益的? (Мнение СМИ. Великобритания: как ИПП и АБИИ служат интересам Китая) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 观察者网 (Исследователи). – 存取方式 Режим доступа: https://www.guanancha.cn/economy/2016_11_07_379768.shtml. – 存取日期 Дата доступа: 08.02.2020.

14. За 2,5 года после начала работы АБИИ утвердил инвестиционные проекты на общую сумму более 5,3 млрд долл. США [Электронный ресурс] // Russian.News.cn. – Режим доступа: http://russian.news.cn/2018-07/04/c_137301489.htm. – Дата доступа: 02.02.2020.

15. Цзинь Лицюнь: АБИИ и «Один пояс, один путь» являются двумя двигателями одного самолета [Электронный ресурс] // Russian.people.cn. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n3/2019/0408/c95181-9564539.html>. – Дата доступа: 02.02.2020.

Рукапіс паступіў у рэдакцыю 12.02.2020

Shi Wei. Asian Infrastructure Investment Bank – Assistant in to the Implementation of the «Belt and Road» Initiative

The article analyzes the significance of the Asian infrastructure investment Bank (AIIB) for the implementation of the Belt and Road initiative. The author substantiates the possibility that the AIIB can provide investments for the implementation of projects within the Belt and Road initiative and improve the image of the initiative. The author also analyzes the relationship between the Belt and Road initiative and the AIIB.