



УДК 338.48(091)

Е.Н. Мешечко, Д.В. Никитюк

РАЗВИТИЕ ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ В 20-30 ГГ. XX ВЕКА

В статье раскрыта туристско-экскурсионная деятельность на территории Брестской области в 20–30 гг. XX века, когда эта территория входила в состав Польши. Учитывая социально-экономическую отсталость Полесского воеводства, туризм базировался на природных, исторических и природно-культурных объектах. Особой популярностью пользовались водные объекты (реки, озера), болота, охраняемые территории (резерваты, Национальный парк «Беловежская пушча». Дана характеристика наиболее популярных в Полесье видов туризма: водного, экскурсионного, спортивного, рекреационно-оздоровительного и др., основанных на природных ресурсах полесских ландшафтов.

*Полешуки народ скромный, но с чувством собственного достоинства,
с пониманием того, что там где они в давидгородских сапогах
пройдут как у себя в доме, то поляки даже
в самых лучших краковских сапогах не смогут.
И как теперь полешукам гостей приглашать,
ну уж они не хотели, не хотят и наверняка не захотят, а зря...*
Николай Валентовский

Введение

В настоящее время туристско-рекреационная деятельность на территории Республики Беларусь приобретает важное значение в хозяйственном комплексе. Территория Брестской области отличается значительным туристско-рекреационным потенциалом. Здесь расположены уникальные для Европы природные ландшафты, многочисленные архитектурно-парковые комплексы, исторические и культовые сооружения. Современная сеть туристско-экскурсионных объектов и соответствующая инфраструктура складывалась в течение XVIII–XIX веков. Многие из природных и культурно-исторических объектов и территорий могут быть эффективно включены в рекреационно-туристскую сферу.

На основании архивных и литературных источников рассмотрена туристско-рекреационная деятельность на территории нынешней Брестской области в 20–30-е гг. XX века, когда эта территория входила в состав Польши.

Полесский регион в силу недостаточного экономического развития и почти полным отсутствием инфраструктуры (транспортно-коммуникационного комплекса) выступал в качестве формирования специфического туристского предложения. В связи с этим в регионе получил развитие туризм, основанный на использовании природных объектов и историко-культурных достопримечательностей. Ключевыми видами туризма являлись приключенческие путешествия и природно-краеведческий. Потребителями туристского продукта являлась наиболее активная неприспособленная к уровню сервиса часть населения: учащиеся, ученые-исследователи и любители уединенного отдыха «вдали от цивилизации». В качестве транспортных магистралей использовались реки Припять, Щара, Горынь, Ясельда, а также Огинский и Королевский каналы. Важней-



шими туристскими узлами для водных туристов были Пинск, Брест, Городище, Давид-Городок и др.

Рекреационная деятельность на территории Полесского воеводства осуществлялась также в рамках организации летних детских лагерей.

Развитие туристско-рекреационной деятельности

Туристская система, функционирующая в настоящее время на территории Брестской области, складывалась в течение XIX–XX веков, а основы современной системы формировались в 20–30-е годы XX века. На протяжении 20-30-х годов XX века часть территории Брестской области находилась в составе Полесского воеводства Польши. Туризм в Полесском воеводстве базировался на природных, исторических и природно-культурных (историко-культурных, архитектурных, инженерно-исторических) туристских объектах. Многие объекты, представляющие значительный интерес в 20–30-е годы в настоящее время перешли в перечень ключевых, определяющих современную специализацию туристских районов Брестской области.

Важное значение для стратегии развития туризма в Полесском и Волынском воеводствах в 1930-е годы имели съезды, научные конференции. Так, на съезде, проходившем в Пинске 5–6 июня 1936 года, на территории Польши были выделены два ключевых туристских региона, отличающихся видовым разнообразием туристской деятельности и различиями в формировании туристских потоков внутри государства. «Западный регион» характеризовался развитием классического туризма («золотого туризма»), ориентированного на массового потребителя с развитыми звеньями туристско-рекреационной системы, в составе которого были выделены сформировавшиеся туристские районы: Карпатско-Судетский, Приморский, Краковский, Варшавский, Поозерский (Мазурский). Видовой состав туристских предложений характеризовался большим разнообразием горнолыжного, пляжного, санаторно-курортного, экскурсионно-познавательного и прочих видов туризма. Данный регион выступал в качестве самостоятельного в отношении формирования спроса и предложения на туристский продукт. Второй регион – «Восточный» – регион в состоянии стагнации, в котором туристская деятельность находилась в состоянии зарождения. В «восточном» регионе туризм не представлял взаимосвязанную и взаимообусловленную систему взаимодействующих систем. В состав региона входили Волынское, Полесское и Новогрудское воеводства. Регион не представлял интереса с точки зрения развития классического туризма, и поэтому ключевыми видами туризма, которые могли получить развитие, являлись приключенческие путешествия и туризм, основанный на водных ресурсах (сплавы на байдарках и каяках, прогулки на небольших речных судах), а также природно-краеведческий туризм. Регион в силу недостаточного экономического развития не мог самостоятельно формировать туристский спрос, а выступал в качестве региона формирования специфического туристского предложения. Направление туристских потоков осуществлялось преимущественно с запада на восток. Потребителями туристского продукта являлась наиболее активная и неприспособленная к уровню сервиса часть населения: учащиеся, ученые-исследователи и любители уединенного отдыха «вдали от цивилизации». Данный состав туристов отличался своеобразной психологией поведения: для них была свойственна неутомимость к познанию и жажда открытий нового, основанного на желании преодоления существующих препятствий.



Для решения проблем развития туризма в Полесском и Волынском воеводствах на съезде была представлена программа, включающая в себя совокупность мероприятий, реализация которых способствовала бы активизации туристского потенциала региона. Активизация туристской деятельности должна была осуществляться по следующим направлениям:

1. Создание и оптимизация транспортно-коммуникационного комплекса.
2. Организация туристско-рекреационных территорий.
3. Активизация научно-исследовательской деятельности со стороны ученых.
4. Активизация краеведческой деятельности среди учащейся молодежи и энтузиастов-краеведов.
5. Пропаганда туризма на Полесье в научной литературе, в газетах и журналах, а также путем издания специализированной литературы о регионе, подготовка туристских буклетов и путеводителей.
6. Увеличение туристских потоков с западных воеводств за счет удешевления стоимости туристских поездок.
7. Организация соревнований и акций для популяризации водных видов туризма.
8. Создание филиалов общественных и государственных организаций имеющих отношение к туристской деятельности на территории Полесского воеводства [1; 5].

Созданием научного обоснования для развития определенных видов туризма и пропаганды знаний о регионе осуществлялось путем подготовки описаний достопримечательностей, маршрутов и потенциальных ресурсов региона в научно-популярной и специализированной туристской литературе занимались многие ученые (Виктор Мондальский, Людвиг Гродницкий, Николай Валентовский, Михаил Марчак и др.)

«Полесские джунгли», «первозданная Европа» – так называли Полесское воеводство за нетронутую, девственную и во многом экзотическую природу [2]. Природа Полесья представляла значительный интерес для жителей Польши. В связи с этим в исследованиях полесского края важная роль принадлежала ученым различных специальностей (биологи, географы, геологи, гидрологи и др.). Пионерные исследования положили начало не только хозяйственному освоению территории Полесья, но и послужили предпосылкой включения в список природных туристских объектов уникальных или наиболее типичных ландшафтов и отдельных растительных сообществ региона. В качестве наиболее интересных ландшафтов предлагалось использовать болотные массивы, которые в сочетании с пущами представляли уникальные объекты познавательного туризма. В пределах Полесья популярностью пользовались следующие болотные массивы: Гричинское, Гало, Ясень, Дикий Никор. Особой привлекательностью пользовались озерно-болотные и озерно-аллювиальные ландшафты Полесья (озера Погост, Выгонощанское, Ореховское, Бобровичское, Белое (Коссовский повет)). На Полесье существовала целая сеть охраняемых территорий. Кроме Беловежской пуши, на территории Полесского воеводства были созданы многие резерваты для охраны речного бобра (*Castor liber L.*) на реке Жегулянке (775 га), лося (*Alces alces L.*) в Ивацевичской ординации, азалии понтийской (*Azalea pontica*), в Карпиловце (30 га) и в Сновидовичах (23 га), водяного ореха (*Trapa natans L.*) на озере Погост. Для сохранения видовой разнообразия ландшафтов был создан ландшафтный резерват «Парк Природы» (находился в Давидгородокской ординации, южнее Припяти между р. Горынь и польско-российской границей) [2; 3; 10].



Все вышеперечисленные природные территории в сочетании с историко-культурными объектами создавали основу системы туристско-экскурсионных маршрутов. Перечень основных населенных пунктов, которые выступали в качестве «мостов» на пути к природным и природно-культурным объектам приведен в таблице 1.

Кроме использования природных ресурсов в познавательных маршрутах возникла необходимость строительства санаториев и частных (дачных) поселков. На территории Полесского воеводства планировалось создание трех зон (рисунок 2): Белоозерская (Коссовский повет), Пинская (Пинский повет), Прибугская (Брестский повет) – Томашовка, Орхово, Домачево, Дубица, Олтуш, Малорита, Колпин. Планировалось использовать рекреационный ресурс озер Пища, Свитязь, Рогознянское, Медное [1; 3].

Таблица 1 – Наиболее привлекательные природные и природно-культурные объекты Полесского воеводства

Повет	Населенный пункт	Природный (природно-культурный) объект
Коссовский	Спорово	Озеро Споровское
	Старые Пески	Озеро Черное, резерват на р. Жегулянке (охрана речного бобра)
	Ружаны	Ружанские леса («сухая» пуца)
	Ивацевичи	Река Гривда – резерват по охране лося, речного бобра
	Станевичи	Центр осушения болот, своеобразные ландшафты
	Св. Вода	Болотный массив Погонь
Дрогичинский	Глинна	Уникальные сохраненные ландшафты на берегах Королевского канала
	Одрижин	Озеро Песчаное
Кобринский	Дивин	Типичные полесские ландшафты
Пружанский	Красник	Беловежская пуца
Лунинецкий	Ленин	Гричинское болото
	Ганцевичи	Болото Ясень
	Луц	Гричинское болото
Столинский	Погост-Загородский	Резерват по охране водяного ореха
	Нобель	Озеро Нобель
	Старые Кони	Типичные полесские ландшафты, лесное озеро

Важнейшими историко-культурными объектами, которые использовались в туристской деятельности выступали достопримечательности различных эпох: религиозно-культурные сооружения (церкви, костелы, монастыри, каплицы, кладбища, курганы), замки, поместья, усадьбы, имения, связанные с жизнью либо принадлежавшие выдающимся людям и династиям. Перечень историко-культурных достопримечательностей, выступающих в роли объектов туризма, представлен в таблице 2 [3].



Таблица 2 – Историко-культурные достопримечательности Полесского воеводства

Повет	Населенный пункт	Историко-культурная достопримечательность
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Брестский	Брест	Брестская крепость, историческая застройка города
	Скоки	Усадьба и место рождения Юл. Урсын-Немцевича
	Высоко-Литовск	Историческая застройка города, костел 1603 г., руины замка Сапегов, родовой замок Потоцких, каплица св. Варвары (1772 г.)
	Шестаково	Место рождения Р. Травгутта
	Рясна	Костел Марьянов (1744 г.), построен Е. Матусевичем
	Волчин	Место рождения Короля Станислава Августа Понятовского. Каплица и костел наполеоновского времени.
	Вистычи	Костел (1678 г.), построенный Е. Тышкевичем.
	Чернавчицы	Костел (1585 г.), построенный Н. Радзивилом.
Каменец	Историческая застройка города	
Кобринский	Кобрин	Деревянная церковь с древними иконами, базилианский костел, двор Травгутта
	Сехновичи	«Лабиринт» Т. Костюшко
	Крупчицы	Руины костела Кармелитов, место сражения войск Сераковского и Суворова
	Остров	Место жизни Р. Травгутта
	Буховичи	Доминиканский «Белый костел» (1674 г.), построенный К. Пухалским
	Городец	Имение полесской писательницы М. Радзевич
	Грушево	Монастырь базилианов (1718 г.)
	Бульково	Униатская церковь – 1794 г. Курганы времен русско-польской войны
Пружанский	Пружаны	Этнографический центр и центр ремесел
	Шерешево	Церковь униатская (1762 г.), костел (1862 г.)
	Долгое	Имение Крашевских
	Красник	Усадьба Ф. Карпинского
	Мокрое	Место жизнедеятельности Земниковича
	Береза-Картузская	Монастырь и церковь (1648 г.), заложены Л. Сапегой. Место русско-польских сражений.
	Селец	Костел, построенный королевой Боной (1471 г.)



Продолжение таблицы 2

1	2	3
Коссовский	Коссово	Костел 1878 г.
	Меречёвщина	Место рождения Т. Костюшко. Замок Пусловских
	Спорово	Имение Краситских. Униатская церковь
	Забез	До 1706 г. замок Вишневецких
	Пески	Имение Пусловских
	Гоцево	Монастырь доминиканцев, заложенный Н. Тышкевичем. Кладбище 1692 г.
	Ивацевичи	Костел (1750 г.), построенный Голуховским
	Ружаны	Руины резиденции Сапегов. Костел 1595 г. (Тышкевичи/Сапеге)
	Святая Воля	Церковь 1794 г., построенная гетманом Огинским.
	Телеханы	Замок Огинских. Костел Пусловских (1817 г.). Фабрика фаянса
Пинский	Пинск	Музей Полесья, кафедральный собор (1396 г.), построенный З. Кейстутовичем, Коллегиум иезуитов (1631 г.), построенный Ст. Радзивилом, костел доминиканцев, каплица, построенная королевой Боной, духовная семинария и др.
	Кристинов	Имение Бутримовичей
	Городище	Костел (1662 г.) К. Копча. В окрестностях фольварок Твардовка имение Твардовских
	Погост Загородский	Деревня пинских иезуитов. Иезуитский костел и каплица
	Стошаны	Костел
	Поречье	Замок Скимунтов. Костел и церковь
	Невель	Униатская церковь (XVIII в.), построенная Коженецким
	Ст. Кони	Униатская церковь (1790 г.), построенная М. Бутримовичем
Камень-Каширский	Камень-Каширский	Костел доминиканцев (1628 г.), руины замка Сангушков
	Кочин	Руины замка Буховетских (XVI в.)
	Пневно	Обелиск – древний пограничный столб ме- жду Речью Посполитой и ВКЛ
	Любешов	Коллегиум (XVI в.) – место, где учился Т. Костюшко (1756-1759 гг.), костел и монастырь капуцинов
Столинский	Столин	Костел 1817 г.
	Маньковичи	Резиденция Радзивилов (IXX в.)



Окончание таблицы 2

1	2	3
	Городная	Центр ремесел, фабрика керамики Огинского
	Колодно	Кладбище повстанцев 1863 г.
	Давид-Городок	Руины костела Радзивилов
	Высоцк	Замок Домбровецкого (XV в.)
Лунинецкий	Лунинец	Историческая застройка города
	Ляхва	Костел (XVII в.), построенный Радзивилами
	Кожан-Городок	Населенный пункт (курган) упоминается у римского поэта Овидиуса
	Денисковичи	Библиотека Верниковского из рода Янинов
Дрогичинский	Дрогичин	Доминиканское имение-монастырь
	Перковичи	Имение Вислоухов, церковь К. Терлецкого
	Тороконье	Базилианский монастырь (XVIII в.)
	Закозель	Имение Ожешко
	Хомск	Имение Пусловских
	Иваново	Место мученической смерти бл. Андрея Боболи
	Молодово	Имение Скирмунтов. Исторические постройки XVI века.
	Одрижин	Церковь униатская XVII в., икона – подарок Ст. Авг. Понятовского
	Горки	Кладбище времен восстания 1863 г.

В 20–30-е гг. XX века на территории Польши значительным интересом пользовались туристские маршруты, связанные с местами событий восстания 1863 г. На территории Полесского воеводства их находилось большое количество: Борки, Пружаны, Березовое болото, Смолярка (Пружанский повет), Черск, Домачево, Мокраны, Речица (Брестский повет), Гута, Меречевщина, Михалин, Ружаны (Коссовский повет), Колодно (Столинский повет), Королевский мост (вблизи Брестского повета) [6].

Важнейшей причиной, затрудняющей развитие экономики и туризма в Полесском воеводстве, являлась неразвитость транспортно-коммуникационного комплекса. В качестве негативных показателей, препятствующих развитию туризма, выступали: незначительная густота и протяженность шоссейных дорог с твердым покрытием (рисунк 1). В Полесском воеводстве протяженность дорог с твердым покрытием составляла всего 710 км, а в Пинском, Лунинецком и Столинском поветах дороги с твердым покрытием отсутствовали. Низкий уровень развития транспортной сети Полесья осложнялся сезонностью эксплуатации многих грунтовых дорог, что связано было с продолжительными половодьями и паводками на реках Полесья, затопляющих значительные площади. К причинам, оказывающим негативное влияние на строительство дорог, относилась также большая болотистость территории, что в свою очередь сдерживало эксплуатацию существующих, а также строительство новых участков дорожной сети. Железные дороги для территории Полесского воеводства играли важную роль, но не являлись полноценным связующим элементом во внутригосударственных



и межгосударственных коммуникациях, что было связано с разной шириной колеи, а также с их незначительной протяженностью. Протяженность дорог европейской («нормальной») колеи составляла – 770 км, а узкоколейных – 220 км. Ограничением в использования железных дорог в туристских целях являлось также несогласованность в отправлении и прибытии поездов по ключевым направлениям туристских маршрутов. Общим недостатком функционирования туристско-экскурсионных маршрутов являлись большие временные затраты на посещения туристских объектов. В качестве примера значительных временных затрат может служить маршрут Горынь – Лунинец – Брест. При прохождении маршрута туристам по прибытию из деревни Горынь в Лунинец необходимо было ждать поезд в направлении Бреста в течение 5 часов 35 минут, что обусловило незначительный спрос на данный туристский маршрут [1; 2; 7].



Рисунок 1 – Обеспеченность шоссейными дорогами с твердым покрытием в Польше на Полесье (1935 г.)

Водные магистрали (Припять, Ясельда, Горынь и Стырь), а также Королевский и Огинский каналы в связи с незначительным количеством речных пассажирских судов имели важное значение лишь для перевозки грузов внутри воеводства. Водные пути выступали в качестве осей, вокруг которых концентрировались различные населенные пункты и туристские объекты. Они связывали ключевые туристские дестинации Брестского, Пинского, Столинского поветов, то есть именно те поветы, в которых отсутствовали дороги с твердым покрытием. Водные пути, кроме транспортной функции, пред-



ставляли интерес как историко-инженерные объекты познавательного туризма, а также использовались для спортивного туризма (байдарочного, каячного и др.).

Лимитирующим фактором использования водных путей для развития туризма являлась сезонность гидрологических явлений, проявляющаяся в затоплении прилегающих территорий, либо обмелении русел в межень. Кроме того, значительными были затраты для поддержания рек и каналов в функционирующем состоянии (чистка дна и берегов, углубление русел).

По причине густой речной сети исследователи называли Полесье «польской Голландией», а непроходимые леса «полесскими джунглями». Густая речная сеть, видовое разнообразие растительности и животного мира полесских ландшафтов и значительный историко-культурный потенциал выступали в роли ресурса для развития водных видов туризма [10]. Развитием водного туризма на территории Полесского воеводства в различной степени занимались несколько учреждений и министерств: Министерство коммуникаций и Министерство экономики, государственное учреждение физического воспитания, а также организации: «Союз пропаганды туризма», «Лига поддержки развития туризма», «Польский союз каячного спорта» (ПСКС) и другие туристские и краеведческие организации. Водный туризм определял во многом туристскую специализацию региона и выступал в качестве потенциального связующего элемента транспортной сети Полесья и Польши, а также в перспективе мог выступить в качестве вида туристской специализации и на межгосударственном уровне. Важную роль для организации водного туризма сыграл ПСКС. Начальная стадия развития организованного туризма опиралась на наименее требовательных, не предъявляющих запросов к высокому уровню развития индустрии гостеприимства и туристской инфраструктуры туристов. Такими туристами являлись туристы-спортсмены и самодеятельные туристы. При анализе влияния ПСКС на развитие водного туризма в Полесском-Волыньском регионе необходимо отметить низкий уровень организационных связей между ПСКС и администрацией восточных земель. Единственными контактирующими организациями оставались воеводские туристские комиссии в Бресте и Луцке [1; 5; 8].

Ключевыми городами, участвующими в развитии туризма, являлись: Пинск, Брест, Городище и Давид-Городок. Важнейшим туристским узлом для водных туристов, путешествующих по Полесью, являлся город Пинск. Пинск представлял собой отправной и принимающий пункт целого ряда водных маршрутов для всего Полесско-Волыньского региона. Из Пинска можно было попасть в любую часть Полесья по водным магистралям Припяти, Ясельде, Щаре, Горыни, а также Огинскому и Королевскому каналам. В связи с этим на конференции, посвященной проблемам развития туризма в Полесско-Волыньском регионе, было принято решение о создании пункта контроля водных туристских потоков, задачей которого являлся сбор статистической информации для ПСКС. Кроме этого, он должен был выступать в качестве информационного центра организации туристских поездок и обеспечения техническими средствами для прохождения маршрутов. Статистическая информация собиралась по следующим характеристикам: дата поездки, характеристика транспортных средств (речной корабль, моторная лодка, катамаран, каяк и т. п.), количество туристов и принадлежность к туристскому клубу. Туристская статистическая информация должна была передаваться в ПСКС и в Министерство коммуникаций.

В Полесско-Волыньском регионе в ПСКС были зарегистрированными следующие клубы (данные на 20.03.1936 г.):

– секция водного спорта в Луцке;



- секция водного спорта клуба гребного спорта «Темида» в Луцке;
- секция клуба водного спорта «Стрелец» в Яновой Долине;
- секция водного туризма в Коштополе [1].

На основании вышеприведенного перечня секций можно сделать вывод о том, что Полесское воеводство не было представлено в списке организаций, занимающихся развитием водного туризма. Однако необходимо отметить, что в Полесском регионе существовало несколько самостоятельных «диких» клубов водного туризма, не входящих в единую систему развития туризма в регионе и отказывающихся от сотрудничества с ПСКС. Данное нежелание привело к отсутствию программ финансирования и слабому развитию в целом водного туризма в регионе. По причине недостатка финансовых средств обновление и содержание в исправном состоянии снаряжения и объектов материально-технического обслуживания туристов локальными самостоятельными клубами не осуществлялось. Отсутствовала также пропаганда водного туризма для туристов западной части Польши и для иностранных туристов. Возникали сложности при проведении рекламных водных туров в связи с несогласованной работой отдельных клубов. Примером несогласованности Пинского и Слонимского клубов является провал речного сплава «Путем Сапегов». Существовала сложность в отношениях с «дикими клубами» и их слабой активности при сборе краеведческих сведений о регионе, а также выполнении сбора информации на запросы Министерства коммуникаций. При всех проблемах, возникающих при организации водного туризма, были и позитивные результаты. Удачным примером является осуществление рекламного водного тура, своеобразного речного круиза: Висла – Нарев – Западный Буг – Мухавец – канал Королевский – Пина – Ясельда – канал Огинского – Щара – Неман – Черная Ганча – канал Августовский – Бебжа – Нарев – Висла [1]. Организация водного туризма на территории воеводства требовала предоставления туристам информации о маршруте, а именно: особенностях гидрологического режима рек, остановках, достопримечательностях маршрута и др. Такого рода информация предоставлялась в центрах туристского обслуживания в Пинске и Городище.

Наибольшее число туристов использовали для сплавов реки Стырь и Горынь при путешествиях в направлении с юга на север, а также Припять, канал Королевский и Ясельду – с северо-запада на юго-восток Полесья.

Список наиболее востребованных водных маршрутов выглядел следующим образом (рисунок 2):

1. Пинск (р. Пина) – Городище (р. Ясельда) – Поречье (канал Огинского) – озеро Выгонощанское – р. Щара – Слоним (р. Щара).
2. Пинск – Нырча – Давид-Городок (р. Горынь) – Антоновка.
3. Пинск – озеро Выгонощанское – Городище – Телеханы (р. Пина – Ясельда – канал Огинского – озеро Выгонощанское) – р. Щара (до Доманова).
4. Пинск (р. Пина) – р. Стырь – Старые Кони – Чарторийск.
5. Пинск (р. Пина) – Городище – Мотоль (р. Ясельда) – Спорово (озеро Споровское и озеро Черное).
6. Пинск (р. Пина) – канал Королевский – р. Мухавец – Брест.
7. Ковель – Любач – Нобель (по р. Турья).
8. Влодава – Кодань – Брест (по р. Зап. Буг).
9. Нырча – Давид-Городок – Горынь (по р. Горынь).
10. Столин – Давид-Городок (р. Горынь) – Нырча (р. Припять) – Пинск (р. Пина).



11. Краска – Ратно (р. Припять) – озеро Белое – Селище – канал Белоозерский – Королевский канал – Пинск.
12. Любешов (р. Стоход) – Нобель (озеро Нобель) – Пинск (р. Пина).
13. Ратно – р. Горная Припять (р. Турья до устья Припяти) – канал Выжевского – озеро Святое – озеро Волянское – озеро Белое – канал Королевский – Пинск (р. Пина в р. Струмень).
14. Луцк – Волчица (р. Стыр) – Старые Кони (р. Простырь) – Пинск (р. Струмень).
15. Береза Картузская – Рудка – Городище (р. Ясельда) – Пинск (р. Пина) [1; 4; 6; 8].



Рисунок 2 – Объекты водного туризма и речная туристская сеть

При организации водного туризма как спортивного, так и познавательного, рекомендовалось внедрять элементы других видов туристской деятельности. Результатом этого явилось объединение и комбинирование разных видов туристской деятельности. Прохождение маршрута на байдарках либо лодках целесообразно было совмещать с остановками на территории складывающихся рекреационных зон, которые в свою очередь были приурочены к озерам. Такими зонами являлась шацкая группа озер; озера Белое, Rogoznenskoe, Меднянское – при прохождении маршрута по реке



Западный Буг, а озера Споровское, Черное, Белое – при прохождении маршрута по реке Ясельда [10]. Кроме рекреационных видов туризма, сложились объективные предпосылки для развития в качестве вида туристской деятельности рыболовства. Рыболовство как вид туристской деятельности выступало, с одной стороны, как собственно рыбалка, заключающаяся в деятельности, дополняющая отдых вблизи водного объекта, с другой, как спортивная деятельность, при которой выловленная рыба выпускалась обратно в среду своего обычного обитания либо в виде трофея отдельно выкупалась у владельца места стоянки. Мерой, способствующей развитию туристского рыболовства, явилось строительство в местах водных туристских станций искусственных бассейнов либо ограждение участка озера, реки для сохранения выловленной живой рыбы. Следует отметить, что рыболовство как вид туристской деятельности предполагалось только для приезжих туристов из других воеводств Польши либо иностранцев, так как рыболовство рассматривалось местным населением в качестве вида хозяйственной деятельности, а не отдыха [1].

Мерой, определяющей развитие всех видов туристской деятельности и в частности водного туризма, являлось строительство туристских станций, обеспечивающих кратковременное проживание туристов, а также временное перепрофилирование различных учреждений для приема туристов. Строительство велось с учетом того, что в состав туристских групп входило не более 5–15 человек, а при прохождении маршрута количество групп не превышало 2–3. Таким образом, единовременная вместимость туристского объекта проживания составляла 50 человек. К туристским станциям краткосрочного проживания, специально организованным, в связи с возникшей потребностью на ключевых туристских маршрутах, относились:

1. Станция в городе Бресте.
2. Станция над рекой Мухавец в Бресте. Собственность харцерской организации.
3. Станция в Кобрине в здании полицейского поста.
4. Станция в Пинске в здании школы.
5. Станция в Телеханах.
6. Станция в Песках [6].

Все специализированные станции проживания туристов могли единовременно принять 132 человека. Кроме специализированных станций предусматривалась аренда домов или комнат у местного населения, прежде всего сельского. Аренда помещений у местного населения решала проблему мест стоянок и проживания на территориях, удаленных от административных центров. Совместная единовременная вместимость специализированных станций и арендованных у населения помещений составляет 542 места [9]. В целом собственный воеводский фонд объектов проживания туристов составлял всего 24,6% от совокупного. Кроме того, для размещения туристов использовались частные гостиницы, которых насчитывалось 59 (рисунок 3). Количество и вместимость частных гостиниц во многом было обусловлено величиной и статусом населенного пункта, в котором они находились. В Пинске количество частных гостиниц составляло 13, а средняя вместимость составляла 63 человека; в Ивацевичах была всего одна гостиница, готовая принять лишь 21 человека. Частные гостиницы, представляющие собой гостинично-ресторанные комплексы самого высокого уровня, которые существовали в Полесском воеводстве в то время, оказывали не только услуги по проживанию туристов, но и обеспечивали питанием на базе собственных ресторанов.

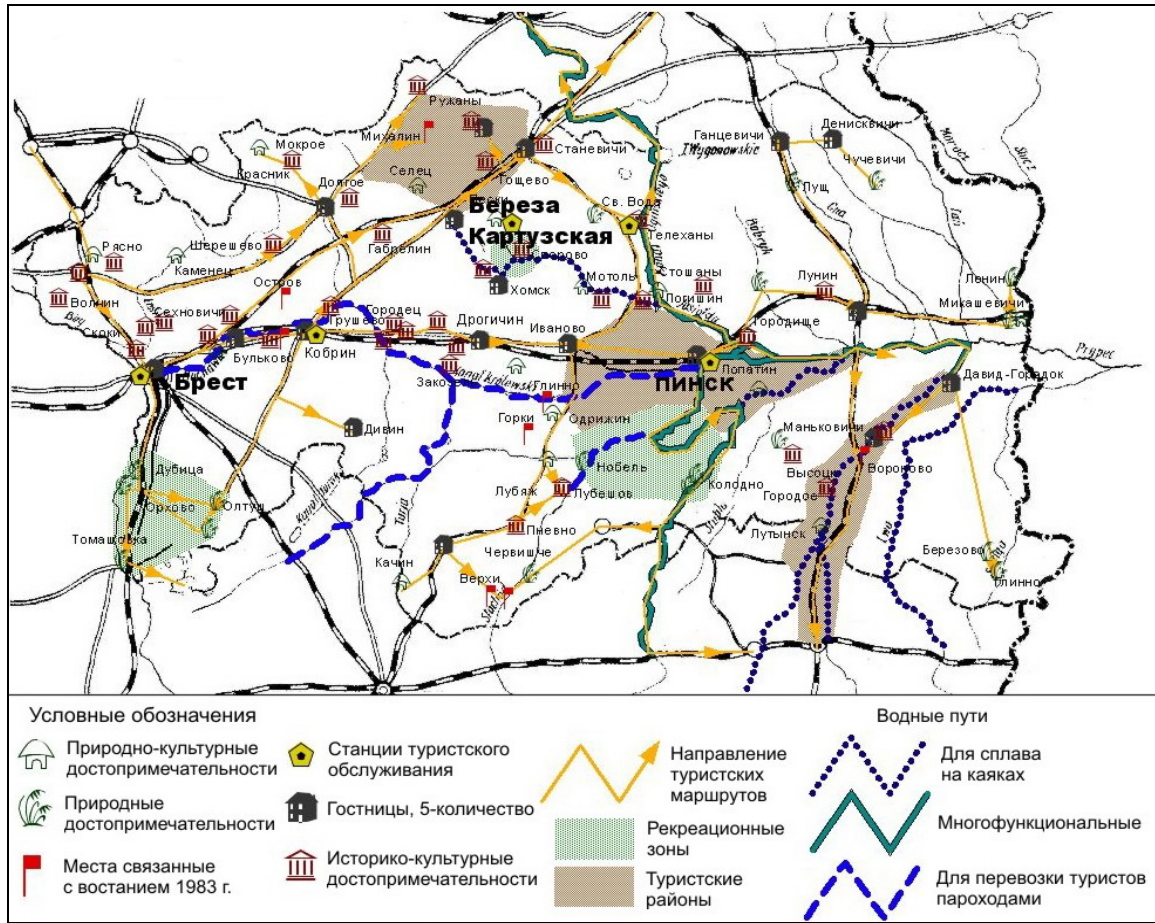


Рисунок 3 – Туристская карта Полесского воеводства, 1933 г.

Рекреационная деятельность на территории Полесского воеводства осуществлялась также в рамках организации летних детских лагерей. Созданием детских лагерей занимались: министерство образования, профсоюзные организации, общественные, в том числе и благотворительные организации (таблица 3) [9].

Таблица 3 – Населенные пункты в Брестском повете, в которых были организованы детские летние лагеря

Учреждение – организатор	Тип лагеря	Месторасположение
Воеводская комиссия по делам летних лагерей	Стационарного/длительного пребывания	Дубица
Общество опеки над еврейскими детьми г. Пинска	Стационарного/длительного пребывания	Домачево
Общество «Тоз» в г. Бресте	Стационарного/длительного пребывания	Домачево
Общество «Тоз» в г. Бресте	Краткосрочного/временного пребывания	Брест
Общество Матери Школьной в г. Бресте	Стационарного/длительного пребывания	Имени Скоки



Организация школьных поездок в различные регионы Польши финансировалась школьным туристским фондом, который складывался из взносов учеников и государственных дотаций в соотношении 20:80. Ученики самостоятельно выбирали регион посещения. Полесский регион занимал, как правило, одно из последних мест в рейтинге посещений. Однако ситуация изменилась в связи с тем, что ученикам было предложено осуществлять не одну, а несколько поездок в год. Ввиду этого администрация школ распределяла бюджет поездок таким образом, чтобы кроме, самых популярных регионов (Поморье, Краков, Татры) школьники посещали и слаборазвитые с туристской точки зрения, но наиболее экзотические и привлекательные с познавательной точки зрения регионы. Кроме фактора познавательной аттрактивности природы, значительную роль играл экономический фактор – стоимость поездок. Так, стоимость поездки в Полесско-Волынский регион составляла 65% стоимости поездки в Татры для школьников из Варшавы. Снижение стоимости поездки осуществлялась на основании анализа структуры расходов (таблица 4) [7].

Таблица 4 – Структура расходов во время 8-дневной туристско-экскурсионной поездки

№	Источники туристских расходов	% от общей доли
1	Билеты на железнодорожные и автобусные перевозки	54
2	Питание	25
3	Проживание	7
4	Водный транспорт	1,5
5	Связь (почта, телеграф)	8
6	Экскурсоводы/проводники	2
7	Медицинская помощь	0,5
8	Другие более мелкие источники	2
Итого		100

Анализ таблицы 4 показывает, что основная часть расходов, осуществляемых во время туристских поездок, приходилось на покупку железнодорожных билетов и питание. Для сокращения расходов вводились льготы, составляющие до 80% стоимости проезда на железнодорожном транспорте, а продолжительность срока действия льгот на билеты удваивалась. Стоимость питания для школьников составляла всего лишь 5 грошей за порцию [1].

Эти мероприятия способствовали двукратному увеличению количества школьных туристских поездок, приносящих экономический эффект лишь в том случае, если количество туристов в группе превышало 500 человек. Невысокая стоимость школьных туристских поездок была связана с тем, что в качестве мест проживания использовались помещения краеведческих станций, школ и домов сельских жителей. Основное количество школьных поездок в Полесском регионе осуществлялось школами Полесья. Поездки носили не только познавательную, но также описательную и поисковую функции. Собранный во время поездок материал представлял собой основу при разработке экскурсионно-туристических маршрутов для последующих туристских путешествий.

Целенаправленная туристско-краеведческая работа осуществлялась в кружках. Так, работа краеведческого кружка в гимназии г. Пинска осуществлялась по следующим основным направлениям:

1. Сбор материалов о природе, культуре, населении, хозяйстве Полесья.



2. Издание брошюр.
3. Написание статей для краеведческих изданий «Полет орла» и «Рядом и изда-лека».
4. Сбор экспонатов для Музея Полесья.
5. Организация курсов подготовки экскурсоводов и проводников.
6. Организация и обеспечение необходимым оборудованием приезжих туристов, путешествующих по Полесью.
7. Обмен опытом краеведческой работы с другими обществами и кружками че-рез участие в конференциях.
8. Организация поездок по территории Польши.
9. Составление картографического материала для территории Полесья и отдель-ных его уголков [6].

На территории Полесского воеводства туристскую деятельность осуществляли также туристские фирмы. Спектр видов услуг туристских фирм отличался от совре-менного и основывался преимущественно на предложении по оказанию помощи в оформлении документов и покупке билетов для отъезжающих лиц в Северную и Южную Америку и в Австралию [11]. Данную деятельность нельзя назвать турист-ской, так как поездка клиентов турфирм осуществлялась на постоянное жительство.

В целом деятельность туристских агентств того времени была обусловлена эко-номическими и политическими обстоятельствами, и в перечне оказываемых услуг не значилась, за редким исключением, организации поездок внутри страны.

Организация туристской деятельности в Полесском воеводстве в 1920–30-е годы имела ряд особенностей, что обусловлено различиями в экономико-географическом и политико-географическом положении Полесского региона, входившего в качестве ад-министративной единицы в состав Польши. Отражением этих различий являлась смена ориентации на центры туристских потоков, а также влияние внешних условий на фор-мирование туристского продукта. В силу общности возникающих проблем, связанных с формированием транспортной сети, а также поиском путей эффективного размещения населения и организации производства туристское освоение региона тесным образом было переплетено с хозяйственным освоением. Цель развития туризма, как и всего хо-зяйства Полесья, заключалась в необходимости получения максимального экономиче-ского эффекта от организации любого вида деятельности. Необходимо было преодо-леть значительный контраст в социально-экономическом развитии региона в сравнении с западными землями Польши. Осознание туризма как многогранного процесса создало условие для развития определенного набора видов туристской деятельности, которые положили основу для формирования позитивного имиджа региона. Научно-исследовательская работа имела определяющее значение, так как состояла не только в накоплении и анализе информации о Полесье, но и в пропаганде знаний о регионе среди туристских организаций и учреждений, а также среди потенциальных туристов. С учетом низкого социально-экономического развития региона перспективными вида-ми туризма в Полесском воеводстве являлись водный туризм экскурсионного либо спортивного направления, рекреационно-оздоровительный туризм, основанный на при-родных ресурсах полесских ландшафтов. Основными потребителями туристского про-дукта являлась школьная и студенческая молодежь, туристы-спортсмены, люди средне-го и старшего возраста, предпочитающие уединенный отдых с рыбалкой.



Заклучение

Туристская дзейнасць на тэрыторыі Брэстскай вобласці ў пачатку ХХ стагоддзя знаходзілася на пачатковым этапе развіцця, для якога характэрна навучна-краяведчае вывучэнне патэнцыяльных турыстычных рэсурсаў, назапашванне і аналіз атрыманай інфармацыі. Турыстычная дзейнасць сапачала ў сабе як працэс навучнага, так і гаспадарчага асваення тэрыторыі. У мэтах далейшага вызначэння напраўленняў развіцця турызму і ўдзяленне новых турыстычных рэсурсаў прадзводзілася выдзялення спецыялізаваных турыстычных тэрыторыяў. На аснове патрэбнасцей насельніцтва заходніх воеводстваў Польшы былі арганізаваны турыстычныя маршруты і ўстаноўлены месца турыстычнага пражывання.

Такім абыразам, следуе канстатіраваць аб наяўнасці агульнаеўрапейскіх тэндэнцый развіцця турызму праявіўшыхся на польскім этапе развіцця турызму на тэрыторыі Брэстскай вобласці ў 20–30-е гг. ХХ стагоддзя.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Oplowicz, M. Turystyka na Polesiu. Protokół I zjazdu turystycznego odbytego w Pinsku 5 i 6 czerwca, 1936. / M. Oplowicz. – Warszawa, 1938. – 138 s.
2. Mondalski, Wiktor. POLESIE. Cz. I. Zarys wiadomości ogólnych / Wiktor Mondalski. – Brzesk n/B. 1937. – 78 s.
3. Mondalski, Wiktor. Wśród ruin przeszłości na Polesiu / Wiktor Mondalski. – Brzesk n/B, 1929. – 14 s.
4. Rocznik Poleski 1927. Brzesk n/B 1926. – Nakł. Brzeskiego Oddziału P.T.K. – 125 s.
5. Grodzicki, Ludwik. Szkic topograficzno-fizjograficzny WOJ. POLESKIEGO / Ludwik. Grodzicki. – Brzesk n/B, 1930. – 8 s.
6. Polesie i turysta. Kolo Kraloznawcze. – Pinsk, 1936. – 54 s.
7. Olszewicz, B. Obraz Polski Dziejsejszej. Fakty, cyfry, tablice / B. Olszewicz. – Warszawa, 1938. – 80 s.
8. Krotki Poleski informator turystyczno-krajoznawczy. – Nakł. Spółdzielni Wydawniczej w Brzesciu n/B, 1932. – 23 s.
9. Przegląd krajoznawczy. Czasopismo ilustrowane poświęcone sprawom turystyki i rozbudowy kraju. – 1933. – № 5–6. – 58 s.
10. Marczak, M. Przewodnik po Polesiu / M. Marczak. – Brzesk n/B, 1935. – 150 s.
11. Oczerety. Czasopismo poświęcone sprawom Polesia. – Brzesk n/B, 1936–37. – № 1. – 40 s.

E. Meshechko, D. Nikityk. The Development of Tourist and Excursion Activity on the Territory of Brest Region in the 20-30s' of XX centuries

In the article tourist and excursion activity on the territory of Brest region in the 20-30s' of XX centuries when the territory was a part of Poland is described. Considering social and economic backwardness of Polesye area tourism was based on natural, historical and cultural objects. Water objects (rivers, lakes), bogs, protected natural territories (reservation, national park Belovezhskaya Pushcha) were of great popularity. The characteristic of the most attractive kinds of tourism: water, excursion, sports, recreational, based on natural resources of poleski landscapes is given.