

УДК 658.7

**А. Н. СЕНДЕР**

Брест, БрГУ имени А. С. Пушкина

## **АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКОЙ**

Система управления транспортировкой, которая является важным инструментом в процессе транспортировок грузов, является TMS-система (Transportation Management System). Система помогает контролировать все имеющиеся данные о транспортной сети, а также скорость, построение оптимальных маршрутов, предложения складов и распределения. TMS-система предоставляет эту информацию в чистом, удобном для понимания формате, который затем позволяет менеджеру принять наилучшее решение [1].

Доступ к информации в режиме реального времени имеет большое значение для любого процесса принятия решений, важность системы управления транспортом не может быть переоценена. Сегодня от логистических компаний ожидается не только их возможность поставок в любой уголок земного шара, они также должны обеспечить недорогое и высокое качество обслуживания.

Новейшие системы управления транспортом (TMS), доступные на рынке, не останавливаются в возможности сбора и представления данных. Менеджеры по логистике в настоящее время используют системы управления транспортом для всей операции транспортировки, которая включает в себя следующие четыре основных процесса:

1. *Планирование и принятие решений*: система управления транспортом обеспечивает жизненно важную информацию в режиме реального времени, чтобы позволить специалистам перевозки грузов планировать и принимать решения в соответствии с заданным набором параметров, а также содержат в себе выбор более коротких маршрутов, меньшее количество остановок по пути.

2. *Выполнение планов транспортировки*: TMS позволяет быстрее и легче выполнять планы транспортировки за счет автоматизации жизненно важных функций, таких как диспетчерские функции, EDI и принятие тарифа перевозчика.

3. *Видимость*: TMS облегчает менеджеру по логистике видимость грузового пути, т. е. в любое время суток можно узнать, где находится груз.

4. *Измерение*: большинство TMS имеют материально-техническое обеспечение ключевых показателей эффективности (KPI) функции отчетов, что позволяет легко измерять производительность вашего бизнеса [2].

Ниже рассмотрены некоторые уникальные задачи управления перевозками, решаемые в рамках TMS-систем и составляющие их отличительные особенности:

1. *Сорсинг транспортировки* – обеспечение процесса поиска оптимального соотношения между задачами транспортировки, реализуемыми собственными силами, а также с привлечением сил сторонней организации.

2. *Управление эффективностью* – обеспечение согласованности показателей эффективности транспортировки с параметрами функционирования цепи поставок на стратегическом уровне.

3. *Управление контрактами* – обеспечение процессов, необходимых для создания каналов закупки услуг сторонних организаций; поддержка жизненного цикла контракта, включающая разработку предложения для поставщиков услуг, проведение тендера на закупку услуг, корректировку планов транспортировки, исходя из отобранных предложений, и выбор поставщика, заключение контракта, его мониторинг и закрытие.

4. *Управление двором* – система управления транспортными средствами на территории складского комплекса. Управляет входящими и исходящими грузопотоками складского комплекса и территорией, которая прилегает к складу. Используется для того, чтобы выравнять масштабы управления WMS и TMS, а также устранить разрывы в показателях движения товарных запасов.

#### Список использованной литературы

1. Воропаев, А. Комплексное решение задач транспортной логистики / А. Воропаев // АвтотрансИнфо. – 2011. – № 1 (239). – С. 17–24. –
2. Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика : учеб. пособие / Л. Э. Еремеева ; Сыктывкар. лес. ин-т. – Сыктывкар : СЛИ, 2013. – 260 с.

УДК 658.7

**А. Н. СЕНДЕР**

Брест, БрГУ имени А. С. Пушкина

#### ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЗАТРАТЫ: ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основные цели любой организации в условиях рынка – максимизация прибыли и минимизация издержек. Для достижения этих целей организации необходимо эффективно управлять затратами. Грамотная классификация и выявление затрат, а также их структура влияют на принятие